

驾照考试秘诀

驾照还没考的朋友有福了！应该是最全的了.....

总结版：

理论知识就背书上的 在路上就关注这些知识 自己印象会很深 容易记住
对自己以后开车 也有好处 考试前背一下书上的答案
练车时，多和教练交流 他有最可行的方法 让你只要按照他的方法去做 一定会过
但你要练熟此套方法 比如倒装 你只要看好几个点 就可以顺利的倒进去
在考实践时 千万不要紧张 就把他 当练车 只要车没熄火就继续走 ...
一定过

详细版：

考驾驶证学车必读：考驾照理论技巧

因为考题多变此文仅供参考，希望大家顺利过关！

以下整理：

技巧一：红色是禁令、黄色是警告、蓝色是指示，三种颜色都没有是辅助。

技巧二：禁令对禁止、警告对警告、指示对指示，相同就对，不相同就错。

技巧三：黄灯亮与黄灯闪烁只一字之差。“闪烁”确保安全；“亮”不准通行，但越线的可通行。

技巧四：远光灯、近光灯的考题只能使用近光灯，不准使用远光灯。遇到雾天选防雾灯

技巧五：只有冰雪道路是下坡先行，其余都是上坡先行。如果出现两个上坡先行，就选字多的。

技巧六：有省选省，无省选县。

技巧七：户籍地对户籍地，暂住地对暂住地

技巧八：学车年龄的：中型客车选中数不胜数，其余选大数；判断题是对的。

技巧九：车辆检验的判断题都是对的。

技巧十：关于载人：有不准载人，选不准载人；没有，选带 5 人的。

技巧十一：关于载人：不得载人的判断题都是对的。

技巧十二：交通事故责任判断题都是错的。

技巧十三：与伤员有关的选择題：一般选择字多的。一般选 C，肢体固定选 1/3 处此选项不一定是 C

技巧十四：与伤员有关的判断题：只有“不需要配合人工呼吸”、“远心端”和“软质担架”是错的，先固定后止血是错的其他都是对的。

技巧十五：违章记分的考题：违章记 12 分的判断题都是对的；违章记多少分的选择題选择 6 分；记 3 分选择违章行为全选 B 答案。

技巧十六：一个计分周期 12 分有关的考题:记分“满”12 分有“考试”和记分未达到 12 分的判断题都是错的，其他是对的。

技巧十七：有关天数的考题：只要记住选 3 天、5 天、7 天、30 天、90 天的几个题目就可以了，其余的：有 24 小时选 24 小时；交通事故选 10 天；其他选 15 天。

补充：

遇到判断题或选择题一般选最慢的，快的大多都是错误的。（安装特殊装备的除外，如防爆 ABS）

遇行人，超车车辆对面来车等均选慢行停车。（选最安全的）

档位部分，一般选 P 档，坡度 L 档，自动挡缓坡用 2 档

车牌上,大 A（黄底黑字）小 B（蓝底白字）外 U（黑底白字）

驾照吊 2 撤 3（吊销 2 年撤销 3 年以上才能申请）

高速能见度小于 200 米车速不得超过 60 公里/时车距不小于 50 米

数字记忆法 265，相应的 145 以及 50 米的不超过 30 公里/时，迅速离开高速路不得超过 30 公里：1.进出非机动车道，2.冰雪泥泞雨雾掉头，上下坡，转弯

50 米内禁止停车：2 口 1 弯 4 米宽（交叉·铁道口，急弯，宽度不足 4 米的窄桥，陡坡，隧道等

30 米内禁止停车：三站一防（公共汽车·加油·急救站，消防栓·消防队门前）

罚款上与牌证有关 200~2000，客运 20%的 500~2000

四招教你用最短的时间轻松过理论关

“四招”让你用最短的时间轻松过理论关

前几天考理论时，遇到一位“女神仙”，她考了七次理论，时间长达半年，此女子并不是不认真，而是非常刻苦学习，但为什么还是理论不过关呢？我分析了她考不过关的原因，就是死记更背，缺乏灵活性，我认为，理论考试要一次过关，并尽量用最少的很少的时间，要记住四个要点。

一、剔除题目

所谓剔除题，即把绝大部分不需要背记的题目剔除掉，以 C1 考试为例，共 1320 题，要全部背熟难上加难，因为绝大部分题目不需要背记，是一些最基本的常识，一看就知道。如“向右指示红灯亮时表示可以右行”，很显然是错的，还有很多选择题也是一看就知道答案，这些题目不需背记，因此应该从背记名录中剔除。

剔除题目后，一般还有 350-400 题左右是需要背记的，这样背题的数目就减少三分之二，我们把需要背记的题目在理论书上打勾，以方便查找。家里有电脑或接了互联网的更方便，可以直接把需要背记的题目列出来，或者干脆打印出来。

二、归类题目

所谓归类题目，即把相同的题目归类到一起。在我们背记理论的时候，最难记的是罚款数目和处罚种类，但只要归好类就好办了，在进行了基本的学习后，就开始归类，以罚款为例，基本上三个档次类：20-200 元、200-1000 元或 2000 元三个档次，处罚也基本上是 3 年以下、3-7 年或 7-15 年三个档次，；高速公路的行车速度也基本是 60 公里以上、90 公里以上、110 公里以上三个速度；一般违章也基本上是扣车、扣驾照、拘留三个档次。

归好类以后，就背记归类中最少的一种，以违章为例，扣车、扣驾照、拘留三种处罚中扣车是最多的，要背记的题目也多很难背，但扣驾照是最少的，因此就背记扣驾照的违规题目，高速公路上也一样，要背记最左边的超车道速度，这样可以事半功倍。

三、对比题目

所谓对比题目，主要是一些比较相像的图形。如交警手式中减速慢行和示意违章车辆靠边停放很相像，路边允许临时停放和不许停放的标线很相像，遂道图标和限制截面图标很相

象，减速让行和停车让行的标线很相像等等。

这些题目是很窝混淆的，把这些题目进行对比背记，有条件的话，可以打印出来，进行区别，在考试的时候不容易出错。

四、理解题目

所谓理解题目，主要是针对判断题，我们往往只知道是对或错，但不知道为什么对为什么错，这时要理解，如：“伤员上肢出血，且没有骨折和关节损伤时，可采用加压包扎止血法止血”。这题的正确答案是错，但为什么错呢？因为没骨折，就不需要加压包扎止血法，直接用最基本的包扎防止出血就行了，还有很多判断题，我们是只知其然不知其所以然，这时就须要理解。

只有理解了这些题目后，除了增加记忆外，还可以起到背一题记二题的效果，如上题，因为理解了题目的正确意思，如果此题换成选择题，也很快能从四个答案中找到正确的。网上一般都有为什么对或错的解读，如果家里没有上网，可以熟悉情况的人，这样就大大增加了记忆的效果。

一.吊销驾驶证(罚款 200~2000): 1.驾驶拼装报废车 2.违法逾期不接受处理 3.超速 50% 4.把车交由 未取得驾照(无照)/驾照暂扣期间/驾照被吊销期间的人驾驶

二.扣留机动车(200~2000):1.伪变造或使用伪变造机动车 (驾驶证行驶证登记证保险标志检验合格标志) 2.使用其它车辆的(行驶证登记证保险标志检验合格标志号牌) 3.车上道行驶(未放置保险标志未放置检验合格标志未挂车号牌未随车带行驶证)

三.15 日以下拘留:1.未取得驾照的人驾车 2.驾照暂扣期间驾车 3.被吊销期间驾车 4.肇事逃逸,尚不构成犯罪 5.醉酒后驾车

四.警告(20~200):1 故意遮挡污损车号牌 2.不按规定安装车牌

五.酒后驾车:1 饮酒后驾车,处暂扣驾照(1~3 个月),罚款 200~500 2.醉酒后驾车,由公安交管约束至酒醒,处(15 日以下拘留)和暂扣 3~6 个月驾照,罚 500~2000

六.以下全为自动挡车: 1.D2 挡在(坡路行驶) 2. 2 挡在(缓坡行驶) 3.P 挡驻车使用 4.在陡坡行驶,使用 L 挡(正确) 5.起步时,(踏下制动踏板),从 P 挡换入其他挡 6.停放时,变速器操纵杆在(P 挡)拨下钥匙 7.起动发动机时,变速器操纵杆放在(P 挡)位置

七.高速同方向车道: 1. 二 条车道 左:100~120 右:60~100 2. 三条车道 左:110~120 中:90~110 右:60~80 3. 三条以上/四车道 最左:110~120 中间二条:90~110 最右:60~80 4.进入高速加速车道,尽快提到(60 公里)以上

八.肇事判刑: 1.交通肇事(逃逸致人死亡的),7~15 年有期 2.肇事逃逸或有其它恶劣情节,(3~7 年)有期 3.发生重大事故,致人重伤,死亡,使公私财产有重大损失构成交通肇事罪的,(3 年以下)有期 <注意:是 3 年以下!!!!!! 有道判断题写的是以上一定要看清题目

九.机动车<驶入 驶出 非机动车道/通过铁路道口 急转弯 转弯 窄路 窄桥 掉头 下陡坡 牵引故障机动车 > 最高时速不准超过 (30 公里)

十.<不是高速>车遇<雨 雾 沙尘 冰雹>天气,能见度在 50 米以内,最高时速不超过(30 公里)

十一.1.小型.微型非营运客车,从注册日起,(6 年)以内每 2 年检 1 次 2.小型.微型非营运客车,从注册日起,超过 6 年不满 15 年,每(1 年)检 1 次

十二.<高速公路遇到 雨 雾 沙尘 冰雹!!!

(一)能见度小于 200 米时,开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,车速不得超过每小时 60 公里,与同车道前车保持 100 米以上的距离;

(二)能见度小于 100 米时,开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯,车速不得超过每小时 40 公里,与同车道前车保持 50 米以上的距离;

(三)能见度小于 50 米时,开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯,车速不得超过每小时 20 公里,并从最近的出口尽快驶离高速公路。对于这三种情况,自己记忆为: 261, 145, 520(首尾相连式)。

十三.吊二撤三醉五逃终身。也说是说: 吊销是两年, 撤销是三年, 因为醉酒而吊销的是五年, 因为逃跑而吊销的是终身。

十四.一:机动车在没有限速标志.标线的情况下.没有道路中心线的城市道路规定最高时速为 30 公里

二:机动车在没有限速标志.标线的情况下.没有道路中心线的公路规定最高时速为 40 公里.

三:机动车在没有限速标志.标线的情况下.如果同方向只有一条机动车道的城市道路规定.最高时速为 50 公里.

四:机动车在没有限速标志.标线的情况下.如果同方向只有一条机动车道的公路规定.最高时速为 70 公里.

十五.罚款选择项中有 20--200 或 200--2000 的 选这两个

十六.关于日子的题, 只有一个学习交法的是 7 天, 其他警察办事的是 10 天, 还有 24 小时, 三个月啥题的不容易混。 nOal7BNN

十七.1 车在<公交站/急救站/加油站/消防队 站栓> (30 米)以内,不得停车. 2.车在<距交叉路口/隧道/陡坡/弯路/窄路>(50 米)以内不得停车

十八.1.<不是高速> 车在 白天/夜间 在路上发生故障,难以移动,开危险报警闪光灯,在

车后(50~100米)处设警告标志 2.<高速>上在车后150米处设警告标志 <高速大雾天就不要设了 有道判断题>

十九.1.正常道路坡路会车,(下坡让上坡) . 2.冰雪路面坡路会车(上坡让下坡)

(备:1.有三道过立交桥转弯题我也不太明白 2.发生交通事故都是民事责任,出现行事的都不对 3.公安交管部门都是吊销,撤销.交警是扣留 4.有三道交叉路口没灯 没人的题,不太明白 例:右转弯让左转 转弯让直行 让右车道 自己死记吧 5.有横/侧风的就紧握方向盘吧 6.不是马上要正面相撞的 就不要紧急制动了)

题目,答案.以书为准

应广大朋友的要求,总结一下交警手势题:(左右手为 视图者方向)

二十:(一)直行:1.直行:人正面,手掌正面,左/右 单侧直臂抬起. 2.直行辅助:人正面,手掌正面.<一者为同时左/右直臂二者为右手直 左手胸前曲臂

(二)左转:1.左大转弯:手掌正面 左手胸前直臂 (分为正身图和侧身图) 2.左小转弯:手掌正面 左手胸前直臂+右手抬起 45度(分为正身图和侧身图) 3.左转弯待转:右手侧面 抬起 45度和 30度两种(目测大约为 45和 30)

(三)右转:手掌正面右手胸前直臂 <只有正身位一种手势,没有其它的,不分大/小/辅助/待转,出现其它的都为错

(四)停:1.停止:右手正面 抬过头顶<只有一种手势> 2.靠边停车:右手正面 抬过头顶+左手抬至胸前 手侧面手指指向视图者<只有一种手势,与停止的区分为+左手指向前方 侧面抬起> 3.示意违章车靠边停车:一者为左手正面抬至 45度 二者为左手正面抬至 身前/脚下<两者分别记好 判断题最后一题为侧面图,请特殊记

(五)前车避让后车:右手 手指指向前方 略微抬起<注:不是手掌正面全抬起>,左手手背抬至面部

(六)减速慢行:左手侧面抬起一者为抬平 二者为抬至 45度

(备:1.直行两种,就它有辅助其它手势没有 2.左转三种,大/小/待转,没有辅助,出现 左转辅助 者都是错的 3.右转只有正身位一种手势,没有其它的,不分大/小/辅助/待转,出现其它的都为错 4.停三种,停止与靠边停车单独区分 !!!违章靠边停车的左手抬起请与减速慢行区分,这个非常容易混,我也是特殊记的,主要看手是侧面还是正面!!! 前车让后车与靠边停车区分记,前让后抬左手背,靠边停车抬右手正面 左转弯待转请与右转区分,虽然都是抬右手,只要看过我前面写的朋友应该都能分开了吧?看手是侧面还是手掌正面 靠边停车分两种,图很好分别,不过还是请看清题目,是靠边停车还是示意违章的靠边停)

学车训练口诀集锦大全

学员换人程序，学员换人要作到车尾下车右则绕，绕到左门喊报告。

上车程序，打开车门要问好，右手扶手，左手门，左腿踏板右腿到，注意要把门关牢，调整座位来报到，左腿离合右腿油，轰声空油报仪表（考官同意起步走）。转向灯，后视镜，踏离合挂（一档，二挡）。

上坡起步，油离配合放手刹，手刹跟着油门下。下坡起步，转向灯，后视镜，踏离合挂（一档，二挡）注意要把手刹先放下，油离配合跟油走，达到平稳起步的目的。

上坡行驶，要想加挡先加速，加速在先，加挡在后。要想减挡先减速，减速在先，减挡在后。

下坡行驶，起步后，要跟油走，连续加挡不加油。要想减挡先减速，减速在先，减挡在后。

路面行驶总结一句：根据不同的路面情况，选择不同的车速，根据不同的车速，选择不同的挡位，拉开前后车的安全距离，达到安全平稳行驶的目的。

路口行驶，进入路口之前三十米，减速选挡，观察路口情况，听从教练口令，抓住时机，随车尾通过，不能迎车头走，随车尾通过体现让行，顺利通过。迎车头体现抢行，两车相遇，违章在先。

通过障碍，单边双边和井盖要注意自己的左膝盖。

苜蓿叶桥，教练发出右转弯直接右转上引桥，教练发出左转以两个右转达到调头目的，交叉路不准转弯。环岛桥看做是环岛逆时针方向绕环岛。不同的是环岛中间有条直行道，环岛四周有引桥，环岛桥分成四等份 90 度右转 180 度，直行 270 度，左转 360 度调头。

环岛，以逆时针方向绕环岛进左，出右调头左转走里，直右走边，找路号。

弯道行驶，上坡转弯，弯前减速选择挡位，打方向弯中加油回方向，回正方向根据情况变换挡位，跟油走。下坡转弯，弯前减速带着刹车打方向回正方向，根据情况变换挡位直行走。

上坡行驶中，教练发出停车令，转向灯后视镜，作到选择挡位，跟油走，调整方位右，左，右靠边要把车放正，收油门备刹车，代刹车的同时，切断离合，再利用刹车控制速度到停车，拉手刹挡摘下，转向灯回位，抬离合放刹车，停车完毕。

下坡行驶中，教练发出停车令，转向灯后视镜，带着刹车，调整方位右，左，右靠边要把车放正，切断离合再去刹车，达到平稳停车，拉手刹挡摘下，转向灯回位，抬离合放刹车，停车程序完毕。

新手学车小技巧

1、如何拐弯进窄门？

首先目测是否能够进得去，不要紧贴着门边的障碍物拐弯，尽量减小转弯的夹角。

2、上坡、上桥怎样防止旁车“插入”？

坚持“走自己的道”，不要理会别人。若在中间一根道，则保持车辆居中；若在里车道，则居中偏外，这样别的车辆就不容易插入。还要注意车距，一定要保持相当的车距，防止前车溜车。

总之，让速不让道，在任何情况下，都要在自己的固有位置上。

3、怎样把车“嵌入”一排车的中间？

采用倒车停车方法。通过反光镜，以车位前方车辆车头的中线为参照物，当后车轮的一半过了这条线时，开始打足方向盘倒车，待车辆进入 2/3 以后，再回方向盘。

4、要不要放空挡？

不建议经常放空挡。在速度不快、不影响安全的情况下，可以采用空档滑行，但省油效果不明显。下坡时切勿放空挡，不仅容易导致刹车失灵，而且一旦熄火，车辆可能失控。

5、如何超车和变道？

要坚决、果断，尽量贴近前车，尤其是双向车道，可以节省超车的时间。

变道时一定要通过反光镜仔细观察隔壁车道的车流情况，不仅要判断距离，而且要判断后车的速度。在确保安全的情况下才可以变道，否则一旦发生碰撞，变道车要负全责。

若行驶过程中，前方有公共汽车靠站，看不清车头处是否有行人过马路时，可以看公共汽车车头前轮的空隙处，若地上有脚或阴影移动，则表示有人，超车时一定要注意。

6、绿灯闪烁，是否可以继续往前开？

按照新的交通法规，不建议绿灯闪烁的时候过，最好绿灯一闪就停车，避免闯黄灯。并且尽量避免停在斑马线上。

7、怎样换挡最有效率？

换挡的诀窍在于学会听发动机声音。车速快、挡位低、拖挡的时候，会发出嗡嗡的声音；反之，低速高档的时候，声音也会异常，会很响，同时还会发生车身抖动的现象。

一般来说，起步后，车子开动之后放 2 挡，40 码左右就可以换 3 挡了。

8、怎样把速度保持在 60-80 码？

很多路段超过 80 码会被电子警察揪住，但开得太慢又会影响交通顺畅，因此 60-80 码是最安全的行车速度。

首先，一定要养成不猛踩油门的习惯，至于踩油门的最佳力度，每一辆车都不一样，要尽快熟悉自己车子的油门轻重。

9、遇到红灯，如何把车停得稳一点？

提前从油门收脚，刹车不要猛踩，第一脚踩得略深一点，让速度迅速降下来，待车辆停之前，微放刹车，汽车就不会向前“冲”了。

10、如何把车开到上街沿？

一般不主张把车硬生生开到上街沿，容易损坏车辆。长时间“凝”离合器，车内会传来一股焦臭味，这是离合器磨损的味道。

有的地方停车紧张，实在需要把车开到上街沿，也要放慢车速，一个轮子一个轮子地上去，千万不要两个轮子一起冲上去，这样很容易造成避震系统的损坏。下来的时候，也最好从侧面下。