

驾照考试流程—驾照理论考试科目一答题技巧（一）

驾照考试流程提醒你时速

1、没有道路中心线的道路，最高时速：城市为 30 码，公路为 40 码。同方向只有一条机动车道
最高时速：城市为 50 码。公路为 70 码

2、最高时速不准超过 30 码的：

（1）一般道路上，能见度 50 米内时（高速公路是不准超过 20 公里），

（2）驶入驶出非机动车道，

（3）行经铁路道口、急弯路、窄路、窄桥、隧道时，

（4）在冰雪、泥泞的道路上行驶时，

（5）掉头、转弯、下陡坡时，

（6）牵引发生故障的车时

3、不准停车题“口五站三”，

（1）凡有“口”字：50 米(交叉路口、窄路、弯路、陡坡、隧道)，

（2）凡有“站”的：30 米

4、饮酒后驾车：暂扣驾驶证 1—3 个月、罚款 200—500，驾驶营运车辆按最高标准罚：暂扣 3 个月，罚款 500。醉酒后驾车：暂扣驾驶证 3—6 个月、罚款 500—2000，15 日拘留；驾营运车辆：约束至酒醒、拘留 15 日、暂扣 6 个月、罚款 2000。

C1 驾驶证考试流程

一、科目一考试及格，三天内打出驾驶技能准考证。

二、打出驾驶技能准考证满 10 天，可以预约考试科目二。

三、科目二考试及格且在打出准考证满 30 天，可以预约考试科目三。

四、科目三考试及格，输入成绩，进行档案编号，制证。

一、科目一考试内容及合格标准

（一）考试内容

1、道路交通安全法律、法规和规章；

2、交通信号及其含义；

- 3、安全行车、文明驾驶知识;
- 4、高速公路、山区道路、桥梁、隧道、夜间、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识;
- 5、出现爆胎、转向失控、制动失灵等紧急情况时的临危处置知识;
- 6、机动车总体构造、主要安全装置常识、日常检查和维护基本知识;
- 7、发生交通事故后的自救、急救等基本知识,以及常见危险物品知识。

(二)合格标准 满分为 100 分,成绩达到 90 分的为合格。

二、科目二考试内容及合格标准

(一)考试内容

- 1、在规定场地内驾驶机动车完成考试项目的情况;
- 2、对机动车驾驶技能掌握的情况;
- 3、对机动车空间位置判断的能力。

(二)考试项目 基本考试项目:桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶。大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型考试项目不得少于 6 项。大型客车、城市公交车必考项目:桩考、坡道定点停车和起步、直角转弯、通过单边桥、通过连续障碍;牵引车准驾车型必考项目:桩考、坡道定点停车和起步、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门;中型客车、大型货车准驾车型必考项目:桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、通过连续障碍。其他考试项目随机选取。小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型考试项目不得少于 4 项。小型汽车、低速载货汽车必考项目:桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车;小型自动挡汽车必考项目:桩考、侧方停车;普通三轮摩托车、普通二轮摩托车准驾车型必考项目:桩考、坡道定点停车和起步、通过单边桥。其他考试项目随机选取。科目二考试应当先进行桩考。桩考未出现扣分情形的,补考或者重新预约考试时可以不再进行桩考。其他准驾车型的考试项目,由省级公安机关交通管理部门确定。

(三)合格标准 满分为 100 分,设定不合格、减 20 分、减 10 分、减 5 分的项目评判标准。符合下列规定的,考试合格:

- 1、报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型,成绩达到 90 分的;
- 2、报考其他准驾车型成绩达到 80 分的

三、科目三考试内容及合格标准

(一)考试内容:

- 1、在道路上驾驶机动车完成考试项目的情况;

- 2、遵守交通法律、法规的情况；
- 3、综合控制机动车的能力；
- 4、正确使用灯光、喇叭、安全带等装置的情况；
- 5、正确观察、判断道路交通情况的能力；
- 6、安全驾驶行为、文明驾驶意识。

(二)考试项目 基本考试项目：上车准备、起步、直线行驶、变更车道、通过路口、靠边停车、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶。大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车准驾车型考试项目不得少于10项，必考项目：上车准备、起步、直线行驶、变更车道、通过路口、靠边停车。其中，大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型还应当进行夜间或者低能见度情况下考试；其他汽车准驾车型还应当抽取不少于20%进行夜间或者低能见度状况下的考试。省级公安机关交通管理部门可以根据各地实际，增加汽车准驾车型的考试项目，确定其他准驾车型的考试项目。

(三)合格标准 满分为100分，设定不合格、减20分、减10分、减5分的项目评判标准。符合下列规定的，考试合格：

- 1、报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型，成绩达到90分的；
- 2、报考其他准驾车型成绩达到80分的。

科目一

增考临危处置、自救知识

新规对科目一的考试内容进行了多处修改和调整，除了增加“交通信号及其含义”、“安全行车、文明驾驶知识”外，还要求学员掌握在山区道路、桥梁、隧道、夜间等情况下的安全驾驶知识，并了解在出现爆胎、转向失控、制动失灵等紧急情况时的临危处置知识，以及发生交通事故后的自救、急救等基本知识。

对于科目一（理论）考试的内容及题库，新规压缩了机械常识方面的题量，增加了“安全驾驶综合知识”的内容。

科目二

至少考4项桩考仍为必考

据了解，新规中科目二和科目三考试采取必考项目和选考项目结合的方式进行，选考项目可根据不同车型随机选取。在科目二的考试中，任何车型仍然必须首先进行桩考，桩考未被扣分的，学员在补考或重新预约考试时可以不再进行桩考。

基本考试项目：桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶。

小型汽车和低速载货汽车的必考项目：桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车。

小型自动挡汽车的必考项目：桩考和侧方停车。

大型客车、城市公交车的必考项目：桩考、坡道定点停车和起步、直角转弯、通过单边桥、通

过连续障碍。

除了这些必考项目外，大型客车、城市公交车、中型客车、大型货车、牵引车准驾车型在基本考试项目中不得少于 6 项；小型汽车、小型自动挡汽车及低速载货汽车等准驾车型的考试项目不得少于 4 项，必考项目外的其它考试项目将随机选取。

科目三

至少考 10 项抽考“开夜车”

新规科目三将“正确观察、判断道路交通情况的能力”和“安全驾驶行为、文明驾驶意识”纳入了考试内容。

基本考试项目：变更车道、通过路口、靠边停车、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站、会车、超车、掉头、夜间行驶等 13 个项目。

各车型必考内容：上车准备、起步、直线行驶、变更车道、通过路口、靠边停车。

此外，学员还应随机选取不少于 4 个项目进行考试。大、中型客车及城市公交车、大型货车、牵引车准驾车型还应进行夜间或低能见度情况下考试；其它汽车准驾车型将抽取不少于 20% 进行夜间或低能见度状况下的考试。

可在隧道中考试

新规定明确指出，科目三考试的道路应是用于通行社会车辆的混合交通道路，汽车单向流量每小时不少于 60 辆，应具有平面交叉路口、交通信号灯以及人行横道、注意行人、注意儿童、减速让行、停车让行等标志、标线，在考试路段的起点和终点，将设置明显的标志，每公里还将设置里程标志。

此外，交管部门还可根据本地实际，确定山、涵洞、隧道等特点的科目三考试道路条件。

>>>关键词：记分

“满分”行为减少 3 项

新规定重点突出了对容易引发交通事故特别是群死群伤特大交通事故交通违法行为、驾驶人主观故意或恶意违法行为的记分管理，并根据危害程度确定记分分值。

在一次记 12 分的交通违法行为种类中，新增加了“驾驶公路客运车辆载人超过核定人数 20% 以上的”、“驾驶与准驾车型不符的机动车的”和“饮酒后驾驶营运机动车的”；在一次记 6 分的交通违法行为中，增加了“机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车”、“伪造、变造或不按规定使用机动车号牌”、“驾驶运送危险物品车辆不按规定线路行驶”等 5 种情形。并对一次记 3 分、2 分和 1 分的交通违法行为进行了个别调整。

调整后予以记分的交通违法行为由原来的 51 项减为 47 项。其中，一次记 12 分的由 7 项减为 4 项；记 6 分的由 7 项增加为 12 项；记 3 分的由 16 项减为 14 项；记 2 分的由 13 项减为 12 项、记 1 分的由 8 项减为 5 项。

>>>关键词：评分

新规将科目二和科目三的考试满分设为 100 分，评定不合格、减 20 分、减 10 分、减 5 分的项目评判标准。报考大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车准驾车型的，成绩达 90 分为合格；报考其它准驾车型成绩须达 80 分。

单手“玩不转”不及格

●考试全程不按交通信号灯、标志、标线或民警指挥信号行驶；车辆行驶中骑轧车道中心实线或车道边缘实线；起步时车辆后溜距离大于 30 厘米；

车辆行驶方向控制差；驾驶汽车双手同时离开方向盘；

单手控制方向盘时，不能有效、平稳控制行驶方向；制动、加速踏板使用错误；视线离开行驶方向超过 2 秒；行驶中不能保持安全距离和安全车速；

争道抢行，妨碍其它车辆正常行驶；

不按考试员指令驾驶；违反交通安全法律、法规，考试员认为影响安全驾驶的。

●科目二

坡道定点停车和起步时，车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后超出 50 厘米；侧方停车时，碰擦桩杆；曲线行驶时，车轮驶出边缘线；

限速通过限宽门时，不按规定路线、顺序行驶；

通过连续障碍时，不按规定线路行驶或车轮驶出边缘线；

起伏路面驾驶时，车速控制不当，车辆严重跳跃；

●科目三

不绕车一周检查车辆外观及安全状况或打开车门前不观察后方交通情况；

起步时，车门未关闭起步，以及起步前，未通过后视镜并向左方侧头，观察左、后方交通情况；遇前方车制动时不采取减速措施；

通过路口时，通过路口前未减速慢行；直行通过路口不观察左、右方交通情况；转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况或未通过内、外后视镜观察侧、后方交通情况；遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候；不按规定避让行人和优先通行的车辆；左转弯通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯；通过人行横道、学校区域和公共汽车站时，不观察左、右方交通情况；不按规定减速慢行；遇行人通过人行横道不停车让行；

超车前，不通过内、外后视镜观察后方和左侧交通情况；超车时机选择不合理，影响其它车辆正常行驶等；

靠边停车后，车身超过道路右侧边缘线或人行道边缘；停车后，在车内开门前不侧头观察侧后方和左侧交通情况；夜间行驶时，不能正确开启灯光；同方向近距离跟车行驶时，使用远光灯；会车时不按规定使用灯光等。

车停人行道扣 20 分

●考试全程起步、转向、变更车道、超车、停车前不使用转向灯；将车辆停在人行横道、网状线内等禁止停车区域；

起步时车辆后溜，但后溜距离小于 30 厘米；

不主动避让行人、非机动车；对方可能出现危险的情形未采取减速、鸣喇叭等安全措施。

●科目二

坡道定点停车和起步时，车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后不超出 50 厘米；车辆停止后，车身距离路边缘线 30 厘米以上；通过连续障碍时，车轮轧路边缘线。

●科目三

靠边停车后，车身距离道路右侧边缘线或人行道边缘大于 30 厘米；停车后，未拉紧驻车制动器（手刹）。

积水路不减速扣 10 分

●考试全程起步、转向、变更车道、超车、停车前，开转向灯少于 3 秒即转向；

因操作不当造成发动机熄火一次；

不能根据交通情况合理选择行驶车道或行驶速度；通过积水路面遇行人、非机动车时，有不减速等不文明驾驶行为。

●科目二

百米加减挡时，越级换挡；通过起伏路面不减速。

●科目三

启动发动机时，变速器操纵杆未置于空挡（或 P 挡）；不松驻车制动器起步；

超车时，当后车发出超车信号时，具备让车条件不减速靠右让行；

靠边停车时，拉紧驻车制动器前放松行车制动踏板；下车后不关车门等。

教你一下：

驾照的考试基本流程（注：这个流程只供你参考，因为全国各个地方的考试流程都不太一样）

第一步:

报名和体检

第二步:

凭身份证和体检单到身份证地址所属交警支队领取"机动车驾驶员申请表副表"

第三步:

驾校安排开始上车练习

第四步:

交通法规学习,驾校向车管所申请学车名额,获得批准后通知学员参加交通法规考试(称为科目一考试)

第五步:

取得车管所发的驾驶技能准考证后可预约桩考(称为科目二考试)

第六步:

通过桩考可预约路考(即科目三考试),路考将必考以下6个项目:

直角转弯

侧方停车

限宽门

单边桥

连续弯道

坡道

第七步:

所有考试通过后发放驾驶证

2004.5.1《机动车驾驶证申领和使用规定》实施后,驾驶证已经取消了年审,6年换证(看你驾驶证正证上的有效期可以知道换证时间).但是 B1,B2,A1,A2,A3 证(以前的 A 证,B 证)每年在你驾驶证的发证月份要向车管所提交一份体检表.其它证不用每年体检.

你的是什么驾驶证?

如果说是 B1,B2,A1,A2,A3 证(以前的 A 证,B 证)每年要在初次领证日期后 15 日内按时向车管所提交一份体检表.(你提交体检表后车管所会立即录入电脑,驾驶证副证上现在不盖章了)否则过期一年不提交,你的驾驶证会被车管所自动注销.

初次领证日期在驾驶证正证上有,提交体检表车管所不收任何费用。

如果说是其它证,只要你遵守交规,每个记分周期(一般是从你初次领驾驶证的日期算起 12 个月内)交通违法记分都不满 12 分(只要不满 12 分,下一个记分周期自动归零),你就不用再去车管所,你的驾驶证可以一直放心使用.(但是要按时换证,否则过期一年驾驶证就会被自动注销了)

现在换证手续简单.带上你的身份证,驾驶证,一寸白底彩色照片 4 张,体检表到当地车管所办理就可以了,费用大约 20 元.

提交体检表和换证都需要回到你原来领驾驶证的车管所进行.

<<机动车驾驶证申领和使用规定>>:

第四十三条 道路交通安全违法行为累积记分周期(即记分周期)为 12 个月,满分为 12 分,从机动车驾驶证初次领取之日起计算。

第四十八条 年龄在 60 周岁以上或者持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车、有轨电车准驾车型的机动车驾驶人,应当每年进行一次身体检查,在记分周期结束后十五日内,提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明。

第四十二条 机动车驾驶人具有下列情形之一的,车辆管理所应当注销其机动车驾驶证;

(一)死亡的;

(二)身体条件不适合驾驶机动车的;

- (三) 提出注销申请的;
- (四) 丧失民事行为能力, 监护人提出注销申请的;
- (五) 超过机动车驾驶证有效期一年以上未换证的;
- (六) 年龄在 60 周岁以上或者持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车、有轨电车准驾车型的, 在一个记分周期结束后, 一年内未提交身体条件证明的;
- (七) 年龄在 60 周岁以上, 所持机动车驾驶证只具有无轨电车或者有轨电车准驾车型, 或者年龄在 70 周岁以上, 所持机动车驾驶证只具有低速载货汽车、三轮汽车、轮式自行机械车准驾车型的;
- (八) 机动车驾驶证依法被吊销或者驾驶许可依法被撤销的。

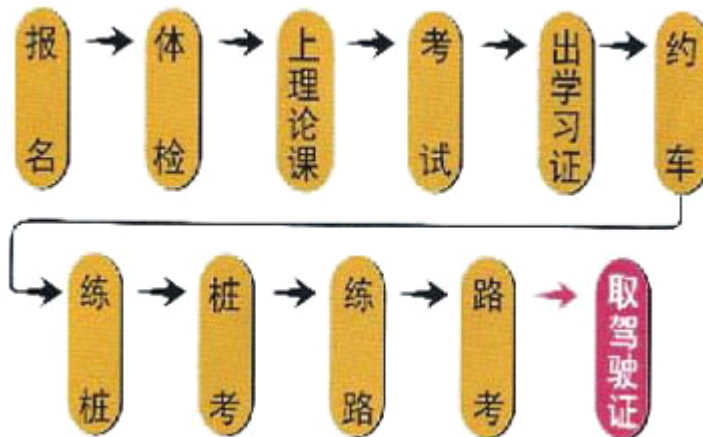
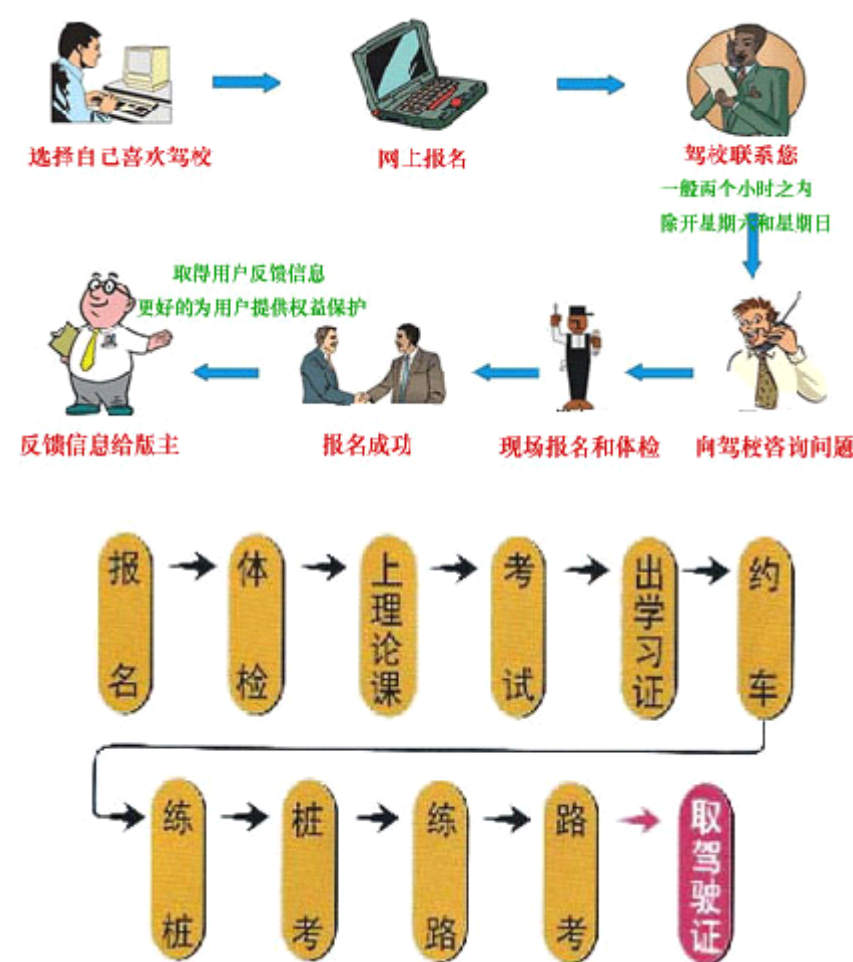
有第(五)项至第(八)项情形之一, 未收回机动车驾驶证的, 应当公告机动车驾驶证作废。

每个科目间隔 20 天左右, 一般没有特殊情况的话

科目二是倒桩

科目三是场地

其中, 科目二比较难



驾照考试“五攻”秘籍（仅限参加桑塔纳车型的考试）

第一攻：理论考试： 传说中只要有文化, 就能过, 要打 90 分才算合格;我考的时候就看了一下午和一个晚上, 打了 98 分, 应该看出这个很好考吧(虽说我是文科生, 但背东西的功力可是一般哦)。我的经验是根本不用看那些书的理论知识什么的, 太浪费时间了, 只看题就成, 这种考试采用的是题库抽题, 且只有选择题和判断题(容易之处: 考试中题目的答案都没有变, 懂得可以把答案记下来, 毕竟以后有用;不懂的就可以直接记 ABCD 或是对错了, 应付考试嘛。

第二攻：桩考(80 分合格)[点击查看桩考示意图]

1、贴库：

2、上线：车头与 7 米线重合，右打满，车头中心对线左回一圈，车正再回一圈；

2 倒：右三角玻璃标对中杆右一圈，等二次重合过杆一点儿右打满，看左镜露出左后杆，左回两圈；通过左右镜分中，看车与杆的距离，哪边远向哪边略带点方向；看后玻璃右下角，与中杆重合停车。

2、移库：

2 一上：右打满，左棱对中杆，左打满，车正右两圈，不撞杆停车；

2 一下：右打满，左棱过中杆，左打满，车正右两圈，露地面停车(露的多少与身高有关)；

2 二上：右打满，左角过中杆，左打满，车正右两圈，不撞杆停车；

2 二下：从右镜里观察车与右后杆的距离，近右一圈，远右打满，回头看后玻璃左下角对后中杆，左打满，车正停车。

3、倒库：

2 上线：左前角对左前杆，右回两圈，左前角对 7 米线，左打满，车头中心对线右回一圈，车快正再回一圈；

2 倒：左手握方向盘三点位置，回头看左立柱对中杆左一圈，等二次重合左打满，看右镜，露后杆右回两圈。

第三攻：场地考试(80 分合格)(进科目时，要打右灯；出科目时，要打左灯)

1、侧方停车：(进库)挂倒档，回头看，右立柱对左前杆，右打满，露后面第二根杆时，左回二圈，前玻璃右角对左前杆，左打死，车正停车；(出库)右前角对左前杆右回两圈，右镜对左前杆再回一圈。

2、定点停车：打灯，对地上的点，使车与路边保持 30CM 左右，备刹车，备离合；车内 CD 上面的棱与杆对上，踩刹车、离合；拉手刹，摘空档，关灯。

3、坡起：左灯，离合，一档，踩油门，差不多要到 15-20 转左右，坡陡多给油，慢抬离合，车抖动，放手刹(离合器的脚千万别动，走后再完全放开)，关灯。

4、直角转弯：在进科目之前，尽量靠左一点，车头刚过，5/4 圈右，车正回轮，车头快接近沿线，左打死，要正不正回两圈(脚放离合器，刹车上准备，控制速度)

5、曲线路：完全靠车感！

6、限制们：二档走车！完全靠车感！

7、障碍路：快到时，戴刹车就行。

8、百米加减档：(左脚要一直在离合位置，且都是半抬离合，节约时间!) 2 上坡时：2 档走车，0 米线前多给油，达到一定的速度，到 0 米线直接换 3 档，再给一脚油，3 换 4(脚备刹车)，4 直接换 5；到 5 马上换 4，踩刹车，降速，4 换 3，踩刹车，降速，3 换 2。 2 下坡时：2 档走车，0 米线前冲油，达到一定的速度，到 0 米线直接换 3 档，再 3 换 4(脚备刹车)，4 直接换 5；到 5 马上换 4，踩刹车，降速，4 换 3，踩刹车，降速，3 换 2。

9、连续障碍及单边桥：(考试一般没有)我还没有这技术，大家自个儿研究吧！

第四攻：路考(80 分合格) 路考分为日考和夜考，凭天命吧，抽到哪个考哪个，夜考只有 20% 的中签率；夜考就是多了一个开夜行灯的环节，还有会车的时候要摆摆灯什么的。我没参加夜考，具体的不大清楚，考前驾校会集中讲的。

1、调头：我记着有三种情况，我把它简称为停车调头、减速调头、看灯调头。大家走两遍应该就明白了！

2、左转弯：左灯，并道，看灯；绿走，红停；直行绿灯亮，进待转；待转灯绿，左转；直接进快速道。

3、右转弯：右灯，并道，降速，减档，到 2，右转，走最边上的道，在一条条并到快速路。

4、靠边停车：打右灯，看右镜，确认安全后再动方向盘，由于这时一般是5档走车，速度较快，稍向右带点儿方向盘就成；进入停车车道后，带刹车，带离合，对点（由于身高不同看点的位置不同），一般是车头盖子的1/3处与白线（没白线的时候看马路牙子）重合，车正停车。（要求是车与路边的距离约30cm）注意：不要在路口停车；不要在辅路入口附近停车；公交车站50M以外停车；不在路灯下停车（传说中怕路灯掉下来砸到）；有港湾停车带的要停到港湾停车道里。

5、其他：

(1)不可以连续并2条及2条以上的道；不要跨实线并道

(2)转弯、调头要先降速，再降档，直接降到2档即可；

(3)一定要主动加减档！

(4)注意路面情况，要有安全意识，遇到问题要冷静处理（一般就是减速、停车）

第五攻：心理无论心理素质好坏，到考试时都会有压力和紧张感，学会调整心情，尤其是已经犯错的情况下更要放松！桩考，采用红外线，就一人在车上，考官一般在车下，只管按平时练的开就成！场地和路考都会有考官坐在副驾驶位子上，根本不用管他，不礼貌的讲可以把他看成透明的就行！但是一一定要对这些考官在言语上毕恭毕敬，生杀大权毕竟在人家手上嘛！不得不低头啊！

驾驶技术

目前驾驶员考试对驾驶技术的考核主要在科目二和科目三中进行，也就是我们往常说的移库和路考。

移库考试现在也已经使用计算机桩考仪系统，想作弊根本没门儿。所以必须认真去练。路考方面，目前车管所方面也即将引入计算机考试系统。同时根据我们道路的发展，路考当中也加入了一些新的考试项目，比如侧方停车等对日常行车很有用的东西，更需要认真准备。

车管所三个考试科目的费用分别是，科目一80元，科目二120元，科目三150元，另外还有280元的场地训练费。由于有些考试者因为心理紧张而忙中出错，车管所还很人性化地在每科考试当天安排没有考过的学员免费补考一次，因此大家去考试的时候大可不必紧张。

学驾照所需提供的资料包括：“机动车驾驶人身体条件证明”，“机动车驾驶证申请表”，本人身份证，近期免冠正面彩色一寸照片四张（照片头发不能遮掩耳朵）。

正确驾驭方向盘

如果问您油门踏板和方向盘哪个与驾驶员最“亲密”，您会选择谁呢？恐怕还是方向盘吧。如果汽车行驶过程中您的双手同时离开了方向盘，那么事故的隐患也就随之而来。下面我们就为您全面介绍汽车方向盘的正确使用方法。

专家介绍，握方向盘时，应用双手将方向盘围绕，力量适中地握住，不必抓得太紧。握住方向盘时，手肘应略微弯曲。方向盘的尺寸应以手掌可全部包围为准，不能太粗或太细。方向盘的材质、款式则以个人舒服为准，手感较差的方向盘可选择合适的方向盘套加以调整，方向盘套要注意保证吸汗、透气、防滑，必要时也可戴着作用相同的手套驾驶汽车。

另外，打方向盘时应一手送，另一手接；一手接一手的转弯。切记两手不可交叉，也不可反打方向盘，更不可像开大卡车那样用手掌推转方向盘。遇到大转弯，可将一手移开，另一手抓方向盘，以避免两手互相影响。

坡道起步要多练

坡道起步是指汽车在一定角度的坡道上起步，它是驾驶员必须具备的基本技能。据统计，由于坡道起步后溜造成的车辆事故呈逐年上升趋势，同时，它也是新训驾驶员的难点科目。其实汽车坡道起步并不难，只要正确掌握操作要领，把握几个关键点，就可以顺利起步。

从汽车坡道起步操作失败的现象来看，主要有两种情况，一是起步熄火，二是起步后溜。原因主要有三个方面：一是油门跟不上；二是松手制动的时机不当；三是油门和离合器配合不好。一、场地驾驶技能考试科目（简称“科目二”）

（一） 考试内容

- 1、在规定场地内，按照规定的行驶路线和操作要求完成驾驶机动车的情况；
- 2、对车辆前、后、左、右空间位置的判断能力；
- 3、对机动车基本驾驶技能的掌握情况。

（二） 考试方法

采用红外线桩考仪监考（汽车类），应试人单独驾驶考试车的考试方法。

科目二考试一次不合格的，可以当场补考一次，补考仍不合格的，视为科目二考试不合格。在驾驶技能准考证有效期内，可以重新申请预约科目二考试，但考试的时间应当在 20 天以后。

（三） 评判标准

未出现下列情形的，科目二考试合格：

- 1、不按规定路线、顺序行驶；
- 2、碰擦桩杆；
- 3、车身出线；
- 4、移库不入；
- 5、在不准停车的行驶过程中停车两次；
- 6、发动机熄火；
- 7、驾驶两轮车考试时单脚或双脚触地。

（四） 操作要求

从起点倒入乙库停正，再二进二退移位到甲库停正，前进穿过乙库至路上，倒入甲库停正，前进返回起点。

二、道路驾驶技能考试科目（简称“科目三”）

（一） 考试内容

科目三考试内容由场内道路驾驶技能考试和实际道路驾驶技能考试组成。

1、场内道路驾驶技能考试

在场内道路上驾驶机动车通过必考项目。

大型客车、城市公交车、大型货车准驾车型必考项目：通过连续障碍、通过单边桥、直角转弯、侧方停车、上坡路定点停车与坡道起步、限速通过限宽门、曲线行驶、百米加减档八个项目。

小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型必考项目：上坡路定点停车与坡道起步、侧方停车、限速通过限宽门、通过单边桥、直角转弯、曲线行驶六个项目。

2、实际道路驾驶技能考试

在实际道路上驾驶机动车进行起步前的准备、起步、通过路口、通过信号灯、按照道路标志标线行驶、变换车道、会车、超车、定点停车等正确驾驶机动车的能力，观察、判断道路和行驶环境以及综合控制机动车的能力，在夜间和低能见度情况下使用各种灯光的知识，遵守交通法规的意识和安全驾驶情况。其中，设定实际道路驾驶技能考试距离：

大型客车、城市公交车准驾车型考试距离不少于 7 公里；

大型货车准驾车型考试距离不少于 5 公里；

小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型考试距离不少于 3 公里。

（二） 考试方法

1、实施场内道路驾驶考试时，原则上采用考试员与应试人同乘考试车，实行考试员随车监考，对能够确保安全并有利于考试评判的项目，可以采用应试人单独驾驶的考试方法。按照“道路驾驶考试评判标准”中场内道路驾驶考试评判标准进行评判得分。考试中出现累计扣分已达不合格标准的，应立即终止考试，不需要再进行未考项目的考试。

场内道路驾驶考试一次不合格，可以当场补考一次，补考项目应为规定的全部项目。补考仍不合格的，视为科目三考试不合格。在驾驶技能准考证有效期内，可以重新申请预约场内道路驾驶考试，预约考试时间应当在 10 天以后。

2、实际道路驾驶考试时，采用考试员与应试人同乘考试车，实行考试员随车监考制度。按照“道路考试评判标准”中综合评判标准和实践道路驾驶考试项目及评判标准进行评判得分。

实际道路驾驶考试一次不合格的，不得当场补考，补考时间为 10 天以后，补考时只进行实际道路驾驶考试。补考仍不合格的，视为科目三考试不合格，场内道路驾驶考试成绩不予保留，应重新使用考试成绩表记录科目三的考试成绩，原考试成绩表一并存入驾驶证档案中。在驾驶技能准考证有效期内，可以重新申请预约场内道路驾驶考试和实际道路驾驶考试，预约考试时间应在 20 天以后。

（三）评判标准

1、场内道路驾驶考试，满分 100 分。大型客车、城市公交车、大型货车准驾车型得分在 90 分以上（含），小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型得分在 80 分以上（含）的，视为场内道路驾驶考试合格。

2、实际道路驾驶考试，满分 100 分。大型客车、城市公交车、大型货车准驾车型得分在 90 分以上（含），小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型得分在 80 分以上（含）的，视为实际道路驾驶考试合格。

（四）场内路驾驶考试项目及通过要求

1、通过连续障碍

该段路共设置 6 块圆饼，要求除小型车用一档外，其他车型驾驶用二挡（含）以上档位车速，将车骑于圆饼之上通过，车轮轨迹不得碰、擦、轧圆饼，并且不得超、轧两侧路边缘线。

评判标准：

- （1）不按规定完成的，考试不及格；
- （2）骑、轧一个圆饼的，扣 20 分；
- （3）车轮出路边缘线一次的，扣 20 分；
- （4）碰、擦一个圆饼的，扣 10 分。

2、通过单边桥

机动车驾驶人要正确掌握方向，将甲、乙两桥分别用左、右边轮轧于轮下，平稳、顺畅通过。小型车辆使用一档（含）以上档位，其他车用二档（含）以上档位。

评判标准：

- （1）有一轮未上桥的，扣 20 分；
- （2）已骑上桥，在行驶中出现一个车轮掉下桥面的，扣 10 分。

3、直角转弯

用低速按规定的线路行驶，一次不停车完成，车辆可以由左向右或由右向左直角转弯通过。

评判标准：

- （1）车轮触轧突出点或车轮驶越道路边缘线的，考试不及格；
- （2）车轮每触轧道路边缘线一次的，扣 10 分；
- （3）借助倒车完成的，扣 10 分。

4、侧方停车

机动车驾驶人驾驶车辆在不碰、擦库位桩杆，车轮不轧碰车道边线、库位边线的情况下，通过一进一退的方式，将整车移入右侧库位中。

评判标准：

- （1）行驶中（含驶出）碰、擦库位桩杆，或车辆在入库停止后有一个车轮未进入库位的，考试不合格；

- (2) 行驶中轮胎触轧库位线和车道边线的，扣 10 分；
- (3) 车辆在入库停止后车厢出库位线的，扣 10 分；
- (4) 入库后未摆正车身位置的，扣 5 分。

5、上坡路定点停车与坡道起步

机动车驾驶人应通过视觉和感觉及时判断坡道的陡坦、长短及路宽等道路情况，采取恰当操作方法，控制车辆平稳停车和起步。做到转向正确，换档迅速，方向、制动、离合器三者配合准确协调。

评判标准：

- (1) 车辆保险杠未定于桩杆线上，前后超出 50 厘米的（以桩杆线的前后边缘起算），考试不及格；
- (2) 起步时后溜大于 30 厘米的，考试不及格；
- (3) 车辆保险杠未定于桩杆线上，前后不超过 50 厘米的（以桩杆线的前后边缘起算），扣 20 分；
- (4) 车身未靠边停止在距路右边线 30 厘米内的，扣 20 分；
- (5) 起步时后溜小于 30 厘米的，扣 20 分。

6、限速通过限宽门

机动车驾驶人应驾驶车辆将车速控制在不低于 20 公里/小时，将车辆从三门之间穿越，不得碰擦门悬杆。

评判标准：

- (1) 时速低于 20 公里/小时通过的，考试不及格；
- (2) 每碰擦一次门悬杆的，扣 20 分。

7、曲线行驶

车辆从弯道的一端前进驶入，减速换档，以低档低速从另一端驶出。行驶中不得挤轧路边缘线，方向运用自如。

评判标准：

- (1) 有一车轮驶越边缘线的，考试不及格；
- (2) 车轮位置判断有误，车轮挤轧路边缘线一次的，扣 10 分。

8、百米加减挡

车辆由百米起点线处起步，在百米内完成从最低档逐级到最高档的加速，以及再从最高档逐级到二档的减速过程。

评判标准：

- (1) 在百米内未完成规定加、减档的，考试不及格；
- (2) 熄火一次的或越级换档的或不能单手控制方向的扣 20 分 驾驶技术

目前驾驶员考试对驾驶技术的考核主要在科目二和科目三中进行，也就是我们往常说的移库和路考。

移库考试现在也已经使用计算机桩考仪系统，想作弊根本没门儿。所以必须认真去练。路考方面，目前车管所方面也即将引入计算机考试系统。同时根据我们道路的发展，路考当中也加入了一些新的考试项目，比如侧方停车等对日常行车很有用的东西，更需要认真准备。

车管所三个考试科目的费用分别是，科目一 80 元，科目二 120 元，科目三 150 元，另外还有 280 元的场地训练费。由于有些考试者因为心理紧张而忙中出错，车管所还很人性化地在每科考试当天安排没有考过的学员免费补考一次，因此大家去考试的时候大可不必紧张。

学驾照所需提供的资料包括：“机动车驾驶人身体条件证明”，“机动车驾驶证申请表”，本人身份证，近期免冠正面彩色一寸照片四张（照片头发不能遮掩耳朵）。

正确驾驭方向盘

如果问您油门踏板和方向盘哪个与驾驶员最“亲密”，您会选择谁呢？恐怕还是方向盘吧。如果汽车行驶过程中您的双手同时离开了方向盘，那么事故的隐患也就随之而来。下面我们就为您介绍全面介绍汽车方向盘的正确使用方法。

专家介绍，握方向盘时，应用双手将方向盘围绕，力量适中地握住，不必抓得太紧。握住方向盘时，手肘应略微弯曲。方向盘的尺寸应以手掌可全部包围为准，不能太粗或太细。方向盘的材质、款式则以个人舒服为准，手感较差的方向盘可选择合适的方向盘套加以调整，方向盘套要注意保证吸汗、透气、防滑，必要时也可戴着作用相同的手套驾驶汽车。

另外，打方向盘时应一手送，另一手接；一手接一手的转弯。切记两手不可交叉，也不可反打方向盘，更不可像开大卡车那样用手掌推转方向盘。遇到大转弯，可将一手移开，另一手抓方向盘，以避免两手互相影响。

坡道起步要多练

坡道起步是指汽车在一定角度的坡道上起步，它是驾驶员必须具备的基本技能。据统计，由于坡道起步后溜造成的车辆事故呈逐年上升趋势，同时，它也是新训驾驶员的难点科目。其实汽车坡道起步并不难，只要正确掌握操作要领，把握几个关键点，就可以顺利起步。

从汽车坡道起步操作失败的现象来看，主要有两种情况，一是起步熄火，二是起步后溜。原因主要有三个方面：一是油门跟不上；二是松手制动的时机不当；三是油门和离合器配合不好。一、场地驾驶技能考试科目（简称“科目二”）

（一） 考试内容

- 1、在规定场地内，按照规定的行驶路线和操作要求完成驾驶机动车的情况；
- 2、对车辆前、后、左、右空间位置的判断能力；
- 3、对机动车基本驾驶技能的掌握情况。

（二） 考试方法

采用红外线桩考仪监考（汽车类），应试人单独驾驶考试车的考试方法。

科目二考试一次不合格的，可以当场补考一次，补考仍不合格的，视为科目二考试不合格。在驾驶技能准考证有效期内，可以重新申请预约科目二考试，但考试的时间应当在 20 天以后。

（三） 评判标准

未出现下列情形的，科目二考试合格：

- 1、不按规定路线、顺序行驶；
- 2、碰擦桩杆；
- 3、车身出线；
- 4、移库不入；
- 5、在不准停车的行驶过程中停车两次；
- 6、发动机熄火；
- 7、驾驶两轮车考试时单脚或双脚触地。

（四） 操作要求

从起点倒入乙库停正，再二进二退移位到甲库停正，前进穿过乙库至路上，倒入甲库停正，前进返回起点。

二、道路驾驶技能考试科目（简称“科目三”）

（一） 考试内容

科目三考试内容由场内道路驾驶技能考试和实际道路驾驶技能考试组成。

1、场内道路驾驶技能考试

在场内道路上驾驶机动车通过必考项目。

大型客车、城市公交车、大型货车准驾车型必考项目：通过连续障碍、通过单边桥、直角转弯、

侧方停车、上坡路定点停车与坡道起步、限速通过限宽门、曲线行驶、百米加减档八个项目。

小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型必考项目：上坡路定点停车与坡道起步、侧方停车、限速通过限宽门、通过单边桥、直角转弯、曲线行驶六个项目。

2、实际道路驾驶技能考试

在实际道路上驾驶机动车进行起步前的准备、起步、通过路口、通过信号灯、按照道路标志标线行驶、变换车道、会车、超车、定点停车等正确驾驶机动车的能力，观察、判断道路和行驶环境以及综合控制机动车的能力，在夜间和低能见度情况下使用各种灯光的知识，遵守交通法规的意识和安全驾驶情况。其中，设定实际道路驾驶技能考试距离：

大型客车、城市公交车准驾车型考试距离不少于 7 公里；

大型货车准驾车型考试距离不少于 5 公里；

小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型考试距离不少于 3 公里。

（二）考试方法

1、实施场内道路驾驶考试时，原则上采用考试员与应试人同乘考试车，实行考试员随车监考，对能够确保安全并有利于考试评判的项目，可以采用应试人单独驾驶的考试方法。按照“道路驾驶考试评判标准”中场内道路驾驶考试评判标准进行评判得分。考试中出现累计扣分已达不合格标准的，应立即终止考试，不需要再进行未考项目的考试。

场内道路驾驶考试一次不合格，可以当场补考一次，补考项目应为规定的全部项目。补考仍不合格的，视为科目三考试不合格。在驾驶技能准考证有效期内，可以重新申请预约场内道路驾驶考试，预约考试时间应当在 10 天以后。

2、实际道路驾驶考试时，采用考试员与应试人同乘考试车，实行考试员随车监考制度。按照“道路考试评判标准”中综合评判标准和实践道路驾驶考试项目及评判标准进行评判得分。

实际道路驾驶考试一次不合格的，不得当场补考，补考时间为 10 天以后，补考时只进行实际道路驾驶考试。补考仍不合格的，视为科目三考试不合格，场内道路驾驶考试成绩不予保留，应重新使用考试成绩表记录科目三的考试成绩，原考试成绩表一并存入驾驶证档案中。在驾驶技能准考证有效期内，可以重新申请预约场内道路驾驶考试和实际道路驾驶考试，预约考试时间应在 20 天以后。

（三）评判标准

1、场内道路驾驶考试，满分 100 分。大型客车、城市公交车、大型货车准驾车型得分在 90 分以上（含），小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型得分在 80 分以上（含）的，视为场内道路驾驶考试合格。

2、实际道路驾驶考试，满分 100 分。大型客车、城市公交车、大型货车准驾车型得分在 90 分以上（含），小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型得分在 80 分以上（含）的，视为实际道路驾驶考试合格。

（四）场内路驾驶考试项目及通过要求

1、通过连续障碍

该段路共设置 6 块圆饼，要求除小型车用一档外，其他车型驾驶用二挡（含）以上档位车速，将车骑于圆饼之上通过，车轮轨迹不得碰、擦、轧圆饼，并且不得超、轧两侧路边缘线。

评判标准：

- （1）不按规定完成的，考试不及格；
- （2）骑、轧一个圆饼的，扣 20 分；
- （3）车轮出路边缘线一次的，扣 20 分；
- （4）碰、擦一个圆饼的，扣 10 分。

2、通过单边桥

机动车驾驶人要正确掌握方向，将甲、乙两桥分别用左、右边轮轧于轮下，平稳、顺畅通过。小型车辆使用一档（含）以上档位，其他车用二档（含）以上档位。

评判标准：

- （1）有一轮未上桥的，扣 20 分；
- （2）已骑上桥，在行驶中出现一个车轮掉下桥面的，扣 10 分。

3、直角转弯

用低速按规定的线路行驶，一次不停车完成，车辆可以由左向右或由右向左直角转弯通过。

评判标准：

- （1）车轮触轧突出点或车轮驶越道路边缘线的，考试不及格；
- （2）车轮每触轧道路边缘线一次的，扣 10 分；
- （3）借助倒车完成的，扣 10 分。

4、侧方停车

机动车驾驶人驾驶车辆在不碰、擦库位桩杆，车轮不轧碰车道边线、库位边线的情况下，通过一进一退的方式，将整车移入右侧库位中。

评判标准：

- （1）行驶中（含驶出）碰、擦库位桩杆，或车辆在入库停止后有一个车轮未进入库位的，考试不合格；
- （2）行驶中轮胎触轧库位线和车道边线的，扣 10 分；
- （3）车辆在入库停止后车厢出库位线的，扣 10 分；
- （4）入库后未摆正车身位置的，扣 5 分。

5、上坡路定点停车与坡道起步

机动车驾驶人应通过视觉和感觉及时判断坡道的陡坦、长短及路宽等道路情况，采取恰当操作方法，控制车辆平稳停车和起步。做到转向正确，换挡迅速，方向、制动、离合器三者配合准确协调。

评判标准：

- （1）车辆保险杠未定于桩杆线上，前后超出 50 厘米的（以桩杆线的前后边缘起算），考试不及格；
- （2）起步时后溜大于 30 厘米的，考试不及格；
- （3）车辆保险杠未定于桩杆线上，前后不超过 50 厘米的（以桩杆线的前后边缘起算），扣 20 分；
- （4）车身未靠边停止在距路右边线 30 厘米内的，扣 20 分；
- （5）起步时后溜小于 30 厘米的，扣 20 分。

6、限速通过限宽门

机动车驾驶人应驾驶车辆将车速控制在不低于 20 公里/小时，将车辆从三门之间穿越，不得碰擦门悬杆。

评判标准：

- （1）时速低于 20 公里/小时通过的，考试不及格；
- （2）每碰擦一次门悬杆的，扣 20 分。

7、曲线行驶

车辆从弯道的一端前进驶入，减速换挡，以低档低速从另一端驶出。行驶中不得挤轧路边缘线，方向运用自如。

评判标准：

- （1）有一车轮驶越边缘线的，考试不及格；
- （2）车轮位置判断有误，车轮挤轧路边缘线一次的，扣 10 分。

8、百米加减挡

车辆由百米起点线处起步，在百米内完成从最低档逐级到最高档的加速，以及再从最高档逐级到二档的减速过程。

评判标准：

- (1) 在百米内未完成规定加、减档的，考试不及格；
- (2) 熄火一次的或越级换档的或不能单手控制方向的扣 20 分