

# 科目二考试介绍以及基础准备

经过了理论学习，相信大家已经对驾驶有所了解。下面我们转入科目二（驾驶技巧）的学习，在本章我们将通过直观的图形来描述通过科目二的考试方法，并总结多位教练的学员考试失败的惨痛案例，详细介绍紧急情况突发情况意外情况如何处理。

在学习中，由于每个人身高，坐高不同，有些对点的位置会因人而异，在这里只能大概描述，大家和实战相结合通过教练的指导，顺利完成科目二的考试。

## 科目二考试内容及合格标准

### （一）考试内容

- 1、在规定场地内驾驶机动车完成考试项目的情况；
- 2、对机动车驾驶技能掌握的情况；
- 3、对机动车空间位置判断的能力。

### （二）考试项目

必考项目：桩考、坡道定点停车和起步、侧方停车、

选考项目：通过单边桥、曲线行驶、直角转弯、限速通过限宽门、通过连续障碍、百米加减挡、起伏路行驶。

## 科目二考试基础

当您第一次坐到车上时候你要调的是你的座位。首先是调节座位的前后位置，以能够轻松将离合器踏板踩到底为止，其次是调节靠背，以将头能够舒服倚住靠背为准。**位置调好后记住你的位置，以保证每次的点都是一样的。**对于身高低于 1.60 米的学员建议加垫，这样考试时候可以将头伸出窗外看清位置。

当位置调整后，现在需要认识几个重要的操作部件。

**方向盘：**向左打一圈半为向左打死，向右打一圈半为向右打死。方向盘用于控制车前进和倒退的方向。**初学者需要练习熟练打方向盘。**

**离合器踏板：**你左脚踩的踏板就是离合器踏板，离合器用于控制发动机和传动系统的离合。踩下离合器踏板则分离，松抬则闭合，所以驾驶时候要将离合器一踩到底，然后慢慢松抬。

**半联动状态：**这是初学者经常听到教练说的一个名词，其实就是发动机和传动系统刚好接合的那个点。**初学者需要练习离合器的踩踏和松抬，练习半联动状态的把握。**

**脚刹踏板：**离合器旁边的踏板，有右脚踩踏。也就是科目一中经常说的行车制动器。

**油门踏板：**在脚刹右边的踏板，也是用右脚踩踏，离合器接合后踩油门则车速度加快。

**手刹：**在右手边的弓形杠杆，也就是科目一中所说的驻车制动器，将手刹向上拉紧，则车无法行动。

**变速器操纵杆：**在手刹前面的那个标有档位的杠杠，上面标有 1 到 5 档和 R 档，R 档就是倒车档，简称倒档。在科目二考试中只需要用到 1 档和 R 档。变速

器操纵杆在中间时候为空档。若要挂到 1 档，则要将**离合器踩到底**，在空档位置，将操纵杆向左掰，然后再前推即可。若要挂倒档，则要将**离合器踩到底**，在空档位置，将操纵杆向右掰，然后再后推即可。

**几个基本的操纵：**

**起步：**将手刹放下，离合器踩到底，挂 1 档，慢慢松抬离合器直至半联动状态，车身会动后就将离合器稳住。

**左转与右转：**适当转方向盘即可。

**停车：**踩脚刹，将离合器踩到底，将变速器操作杆拨回空档，拉手刹，放离合器和脚刹。

**倒车：**将手刹放下，离合器踩到底，挂 R 档，慢慢松抬离合器直至半联动状态，车身会动后就将离合器稳住。**倒车时候方向盘往右打则车尾巴向右转，方向盘向左打则车尾巴向左转，倒车时候的车身转向需要初学者勤加练习。**

## 桩考（倒杆）技巧

### 机动车驾驶员科目二（移库考核法）考核内容：

- 1、在设有考试桩位、标线的场地内，按照规定的行使线路完成驾驶机动车的情况；
- 2、对车辆后视镜（左、中、右）的使用能力；
- 3、对车辆前、后、左、右空间位置的判断能力。

目的：使驾驶员掌握汽车的侧方移位和倒车入库要领，培养驾驶员对车体的空间感觉。

新考核法桩型图的具体要求为：从起点倒入乙库停止，再二进二退移位到甲库停正，前进穿过乙库到路上，倒车进入甲库停正。

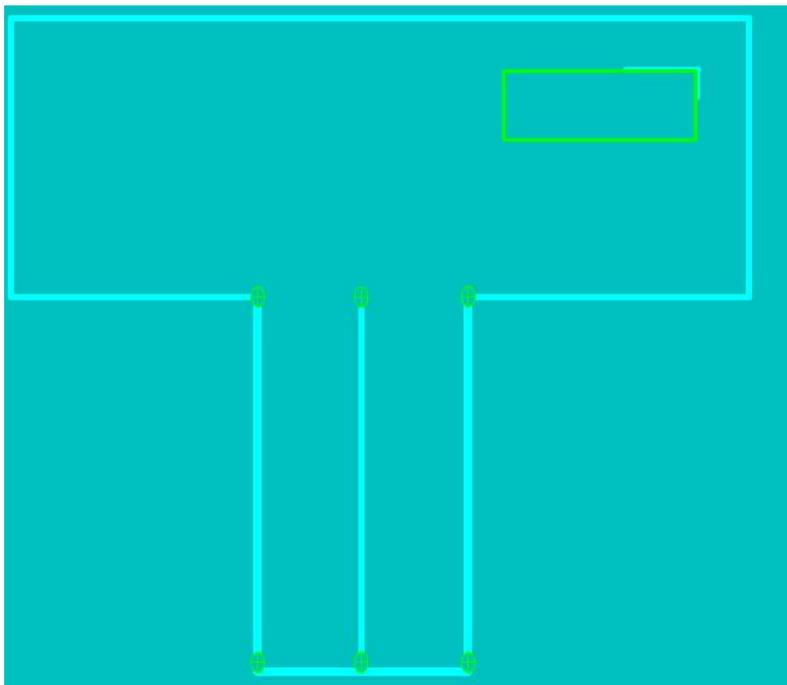
**评分标准：**考试总分100分，80分合格。

- 1、不按规定路线、顺序行驶； 不合格
- 2、碰擦桩杆； 不合格
- 3、车身出线； 不合格
- 4、移库不入； 不合格
- 5、发动机熄火； 扣10分

桩考考试必背8字总方针：

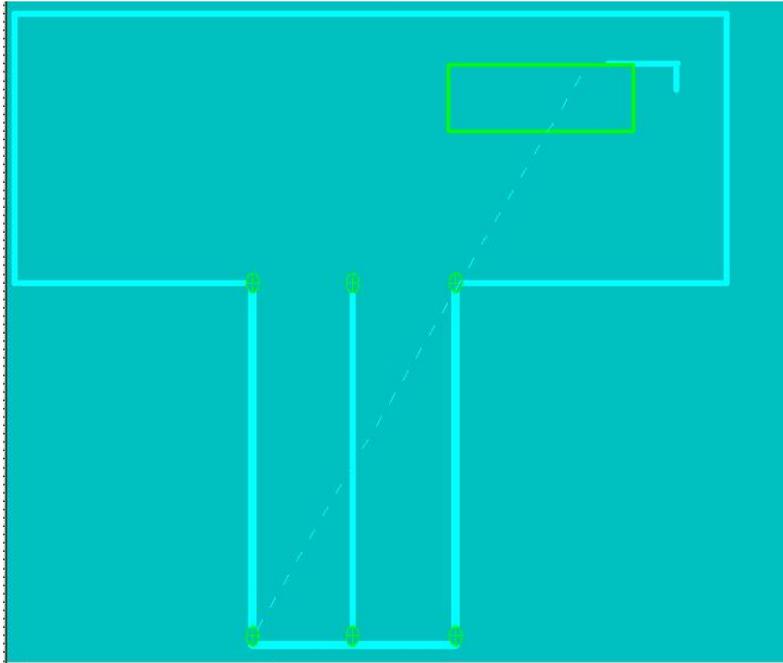
**慢者则稳，稳者则胜**

## 桩考基础篇：



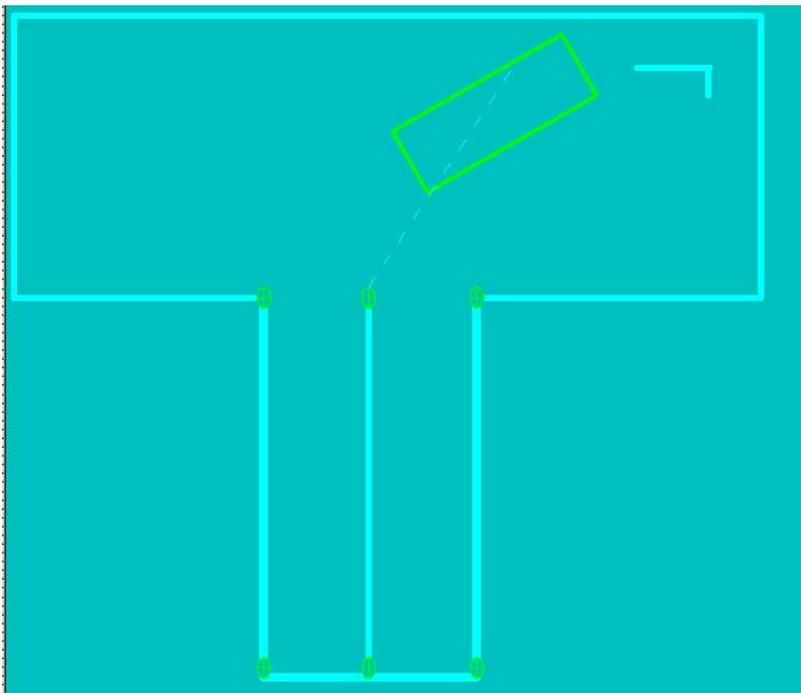
(图1)

1、车头停于直角位置，即考试时车子起始点。上车后调好位置与后视镜后，方向盘摆正，放下手刹，挂R档（倒档），向后倒车，广播提示：考试开始。



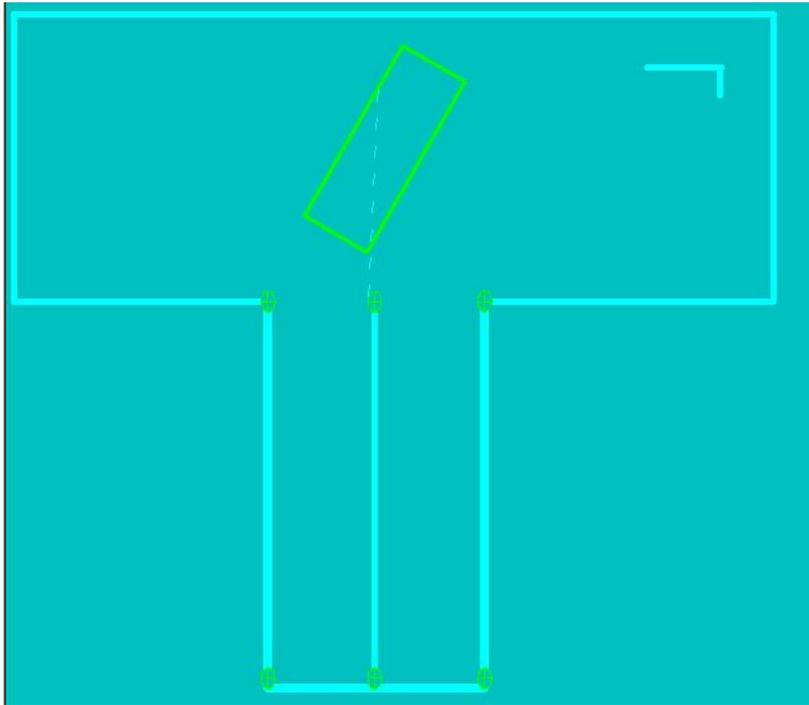
(图 2)

2、头倚靠背，右转往后看，当如图所示的两杆（右前杆和左后杆）与人眼睛三点成一线时候，**方向盘向右打死**。继续倒车。



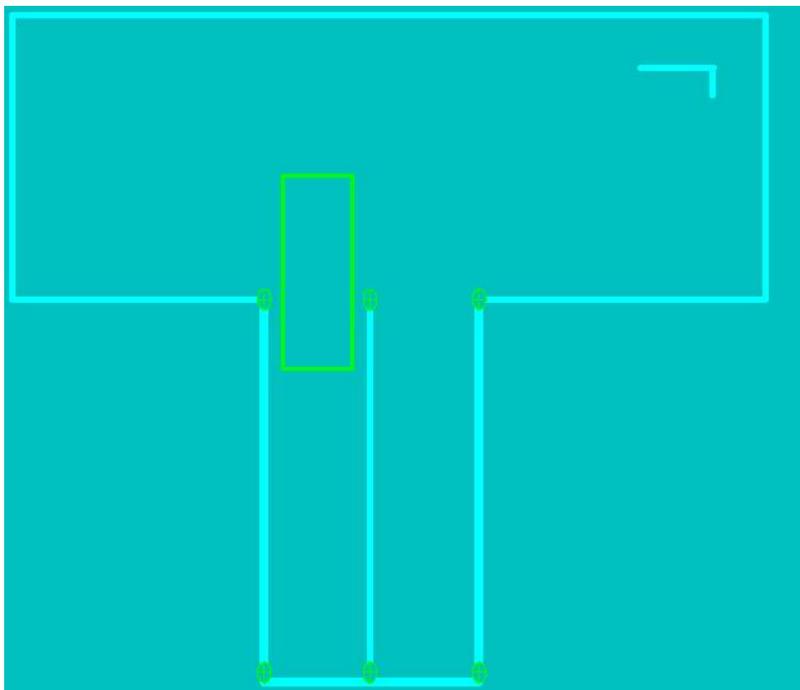
(图 3)

3、当中前杆在后窗右上方露出，**马上将方向盘向左回半圈**。双眼始终保持盯住这条杆。继续倒车。



(图 4)

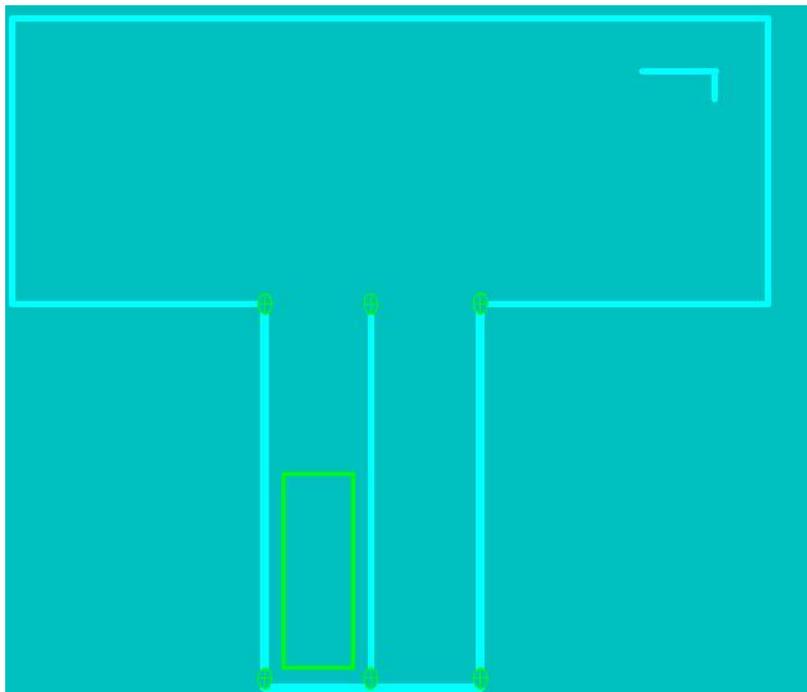
4、当中前杆在后窗消失时马上将方向盘往右打死，将头摆正，目视前方，余光看两边后视镜。继续倒车。（提高篇有此过程具体修正方法）



(图 5)

5、车身正直时候，踩住脚刹，方向盘回正。继续倒车。眼睛看两边后视镜中车身与边线的距离，如果左边车身与边线距离有增大趋势，说明车头往左偏斜，

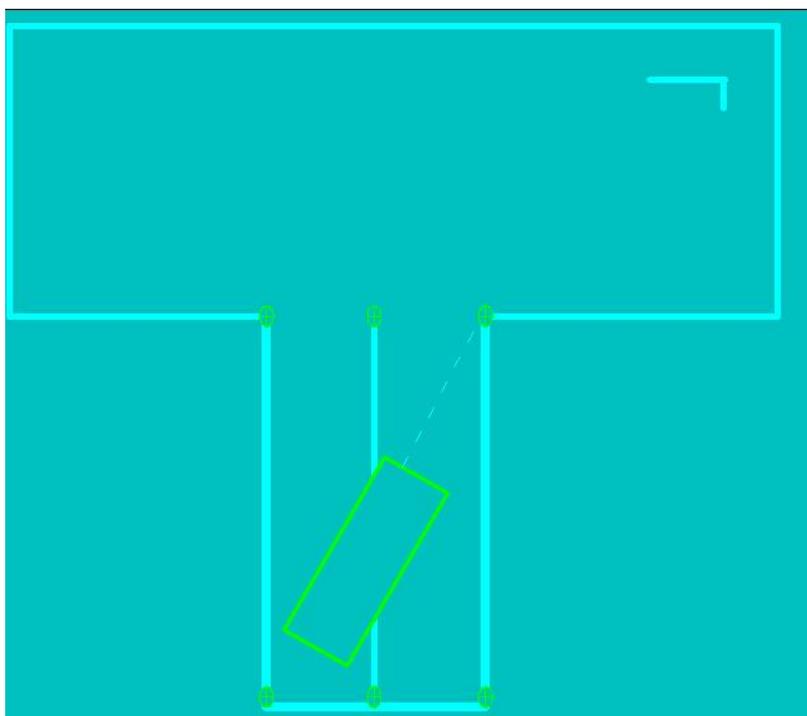
应将方向盘向左小角度修正后再回直。如果右边车身与中线距离有增大趋势，说明车头往右偏斜，应将方向盘向右小角度修正后再回直。



(图 6)

6、适当时候头倚住靠背往后看，当中后杆在后窗右上的塑料的凸起点位置，刹车刹住，挂空档。

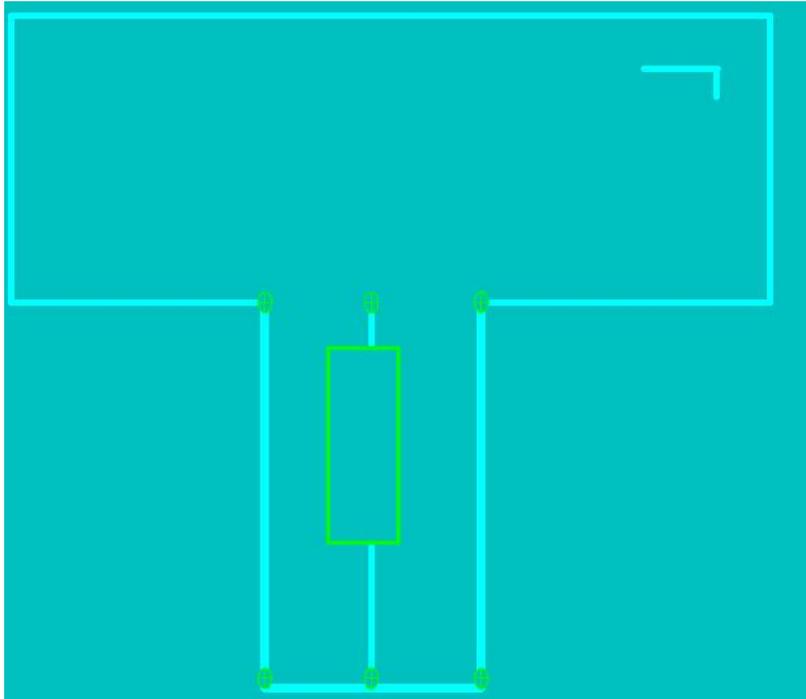
下面开始移库，挂1档，方向盘往右打死，松抬离合器使车子向前。



(图 7)

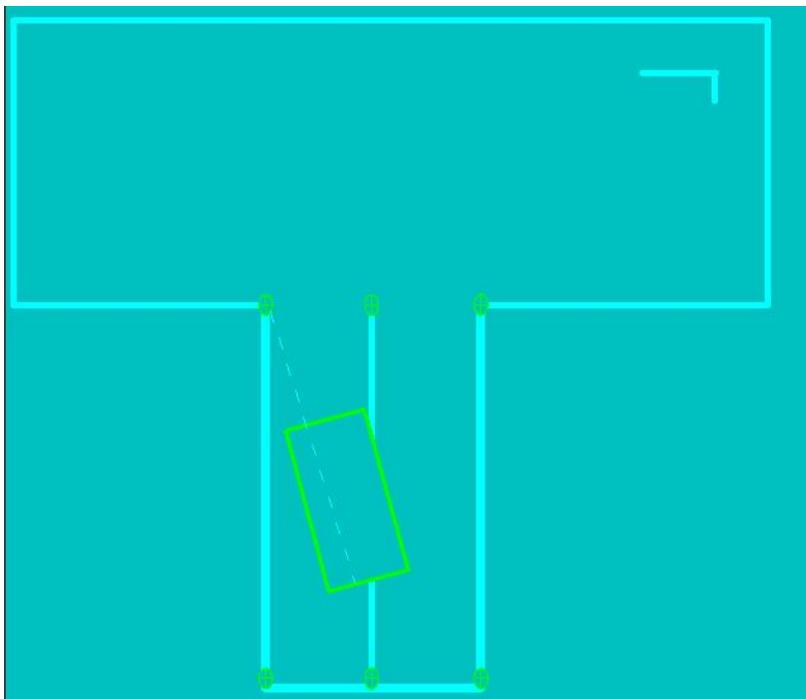
7、当眼睛看到左边喷水点与右前杆重合时，刹车刹住，将方向盘往左打死，继

续向前。



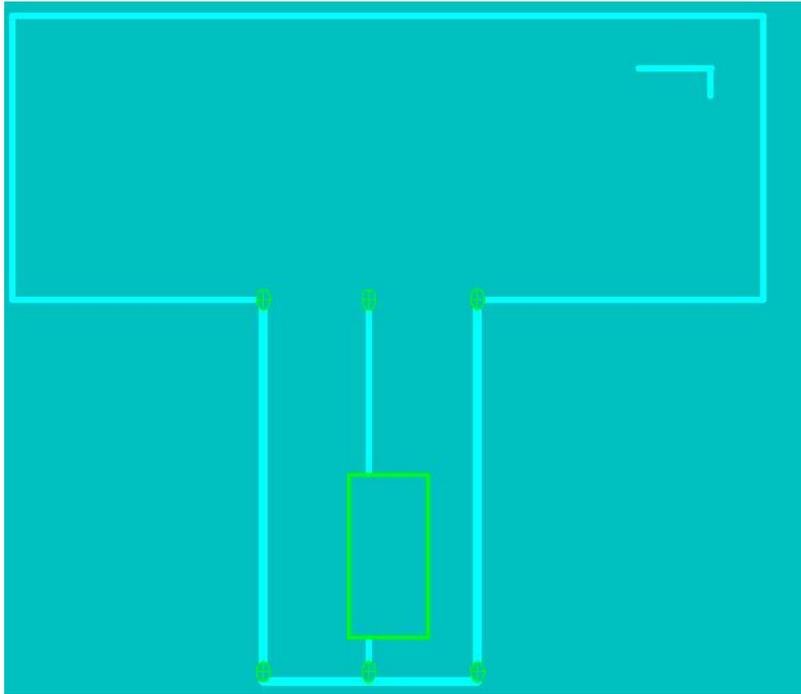
(图 8)

8、当车身正直时（小心车头出线或者撞杆），刹车刹住，挂倒档，方向盘往右打死，向后倒车。



(图 9)

9、当视线看到左喷水点与左前杆重合时，刹车刹住，方向盘往左打死，继续倒车。



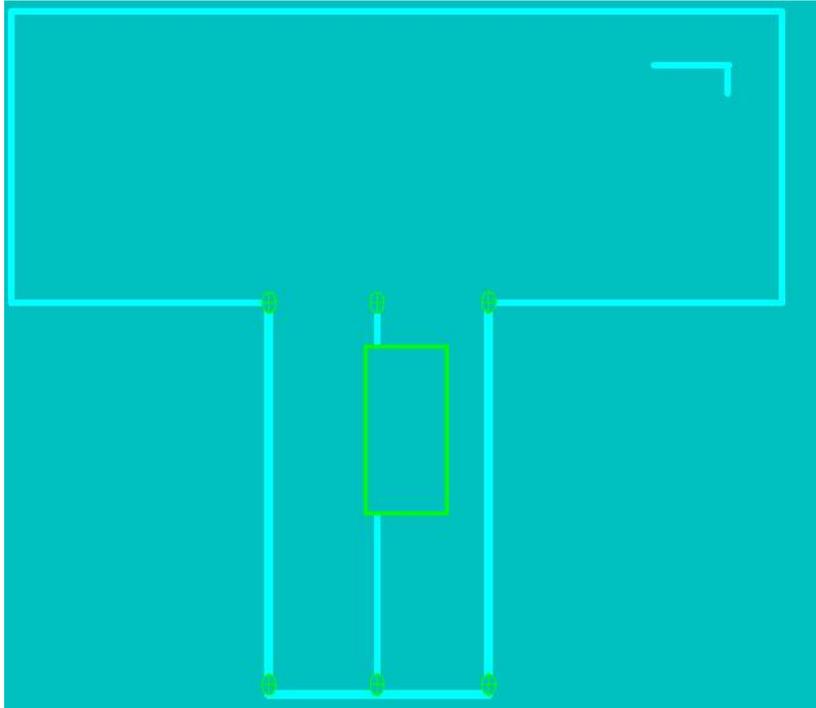
(图 10)

10、当车身正直时，刹车刹住，拨回空档后，再挂 1 档，方向盘往右打死。松抬离合使车子向前。



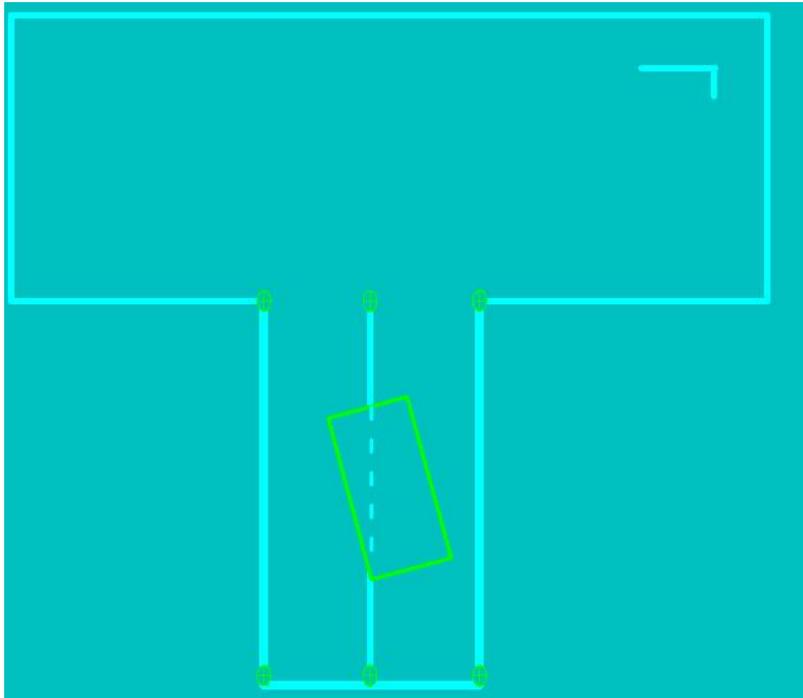
(图 11)

11、当眼睛看到两片雨刮的中点与右前杆重合时，刹车刹住，方向盘往左打死，继续向前。



(图 12)

12、当车身正直时（注意别让车头撞到中杆或者出线），刹车刹住，挂倒档，方向盘往右打死，往后倒车。



(图 13)

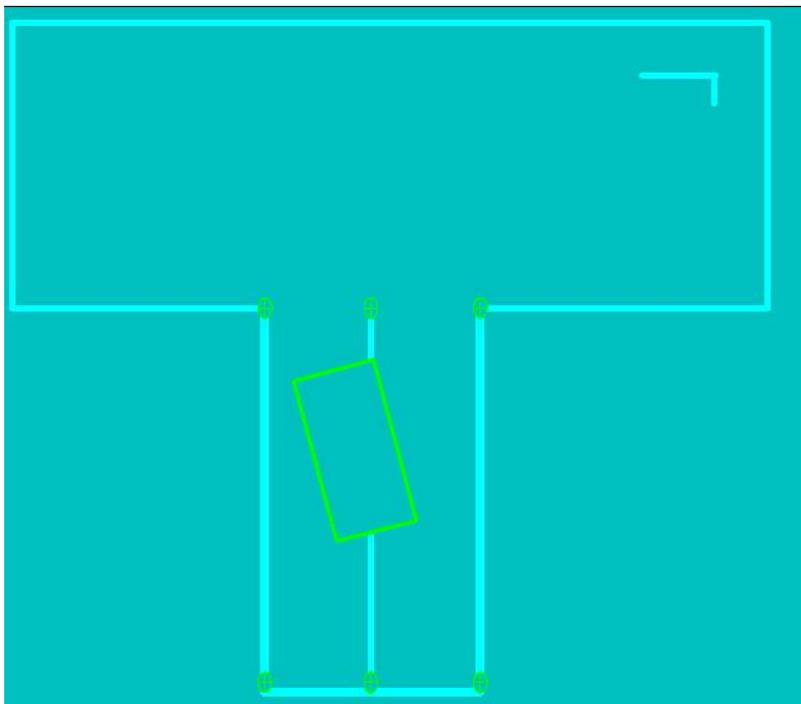
13、当左后轮完全压过中线时（此点是移库最重要过程，具体展开见倒杆提高篇），刹车刹住，方向盘往左打死，继续倒车。



(图 14)

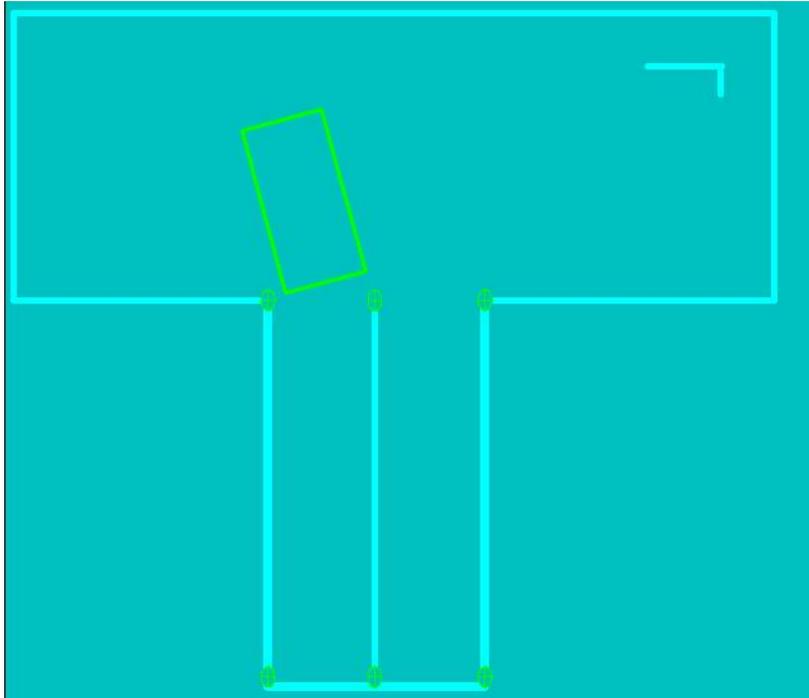
14、当车身正直时，刹车刹住，将方向盘回正，头倚住靠背，看当后窗右上的塑料的凸起点是否与右后杆重合，如果不是，则缓缓往后倒车直至重合后，刹车刹住，挂空档。

下面开始第一次出库，挂1档，松抬离合车子稍微动起来一点后将方向盘往左打死（注意此过程的顺序不可为先打方向后启动）。



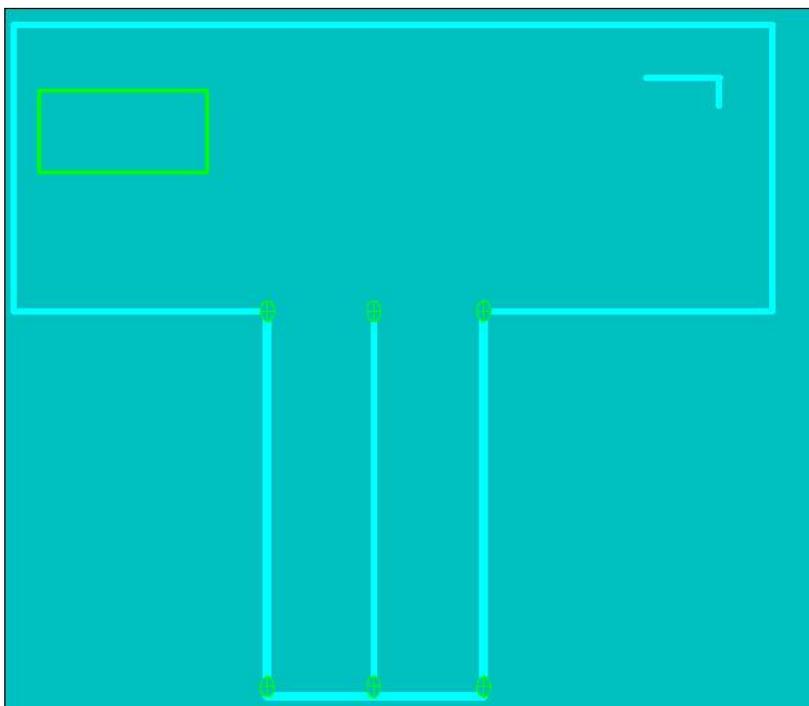
(图 15)

15、当感觉车子到了可以出库位置时，将方向回正，缓缓向前，注意两边后视镜与左前杆和中前杆之间的距离，微调方向盘，使车子能安全顺利出去。



(图 16)

16、看左后视镜，当车尾巴恰好出库时候（也可以选择头往后窗看，当中杆在后窗完全出现时），将方向盘往左打死，继续向前。

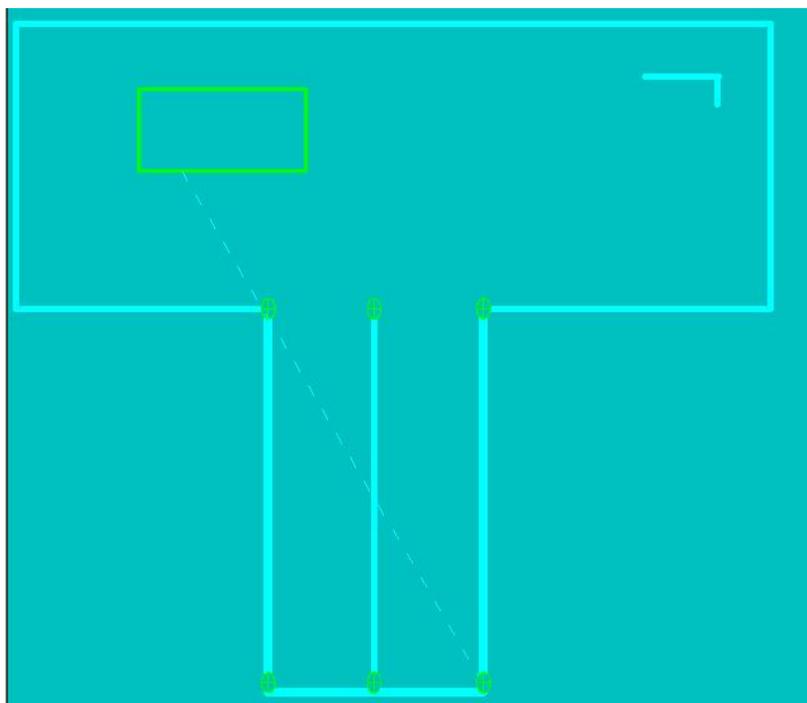


(图 17)

17、当车身快要正直时候，将方向盘回正，微调车身使车身正直后将刹车刹住。

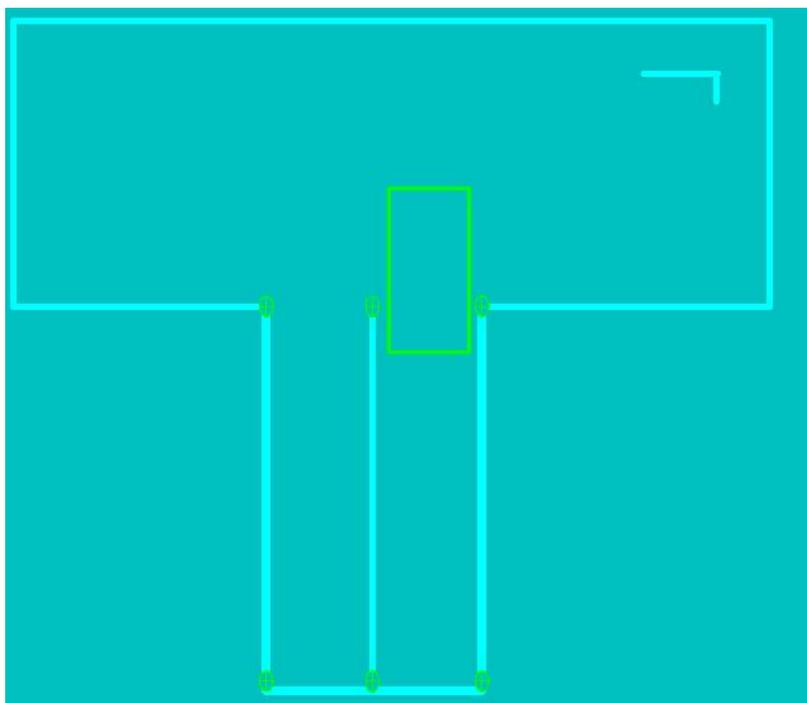
挂空档。

下面开始第二次进库。挂倒档，松抬离合，向后倒车。



(图 18)

18、将头左转往后看（无须倚住靠背），当眼睛看到左前杆与右后杆重合时候，将方向盘往左打死。眼睛直视前方，余光看左后视镜，继续倒车。（提高篇有此过程具体修正方法）



(图 19)

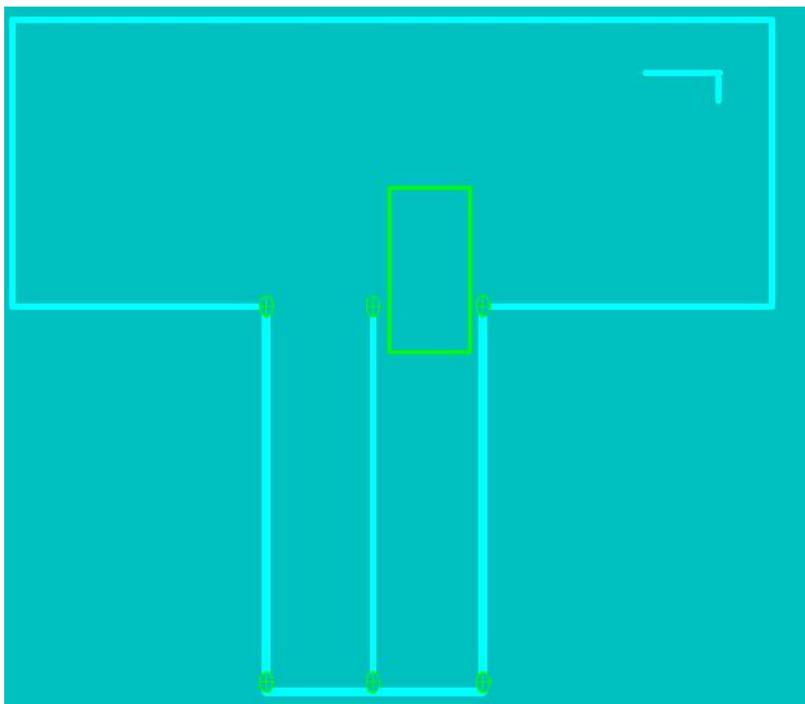
19、当车身正直时候，刹车刹住，方向回正。继续倒车。同第一次入库过程中做

法相同，眼睛看两边后视镜中车身与边线的距离，如果左边车身与中线距离有增大趋势，说明车头往左偏斜，应将方向盘向左小角度修正后再回直。如果右边车身与边线距离有增大趋势，说明车头往右偏斜，应将方向盘向右小角度修正后再回直。



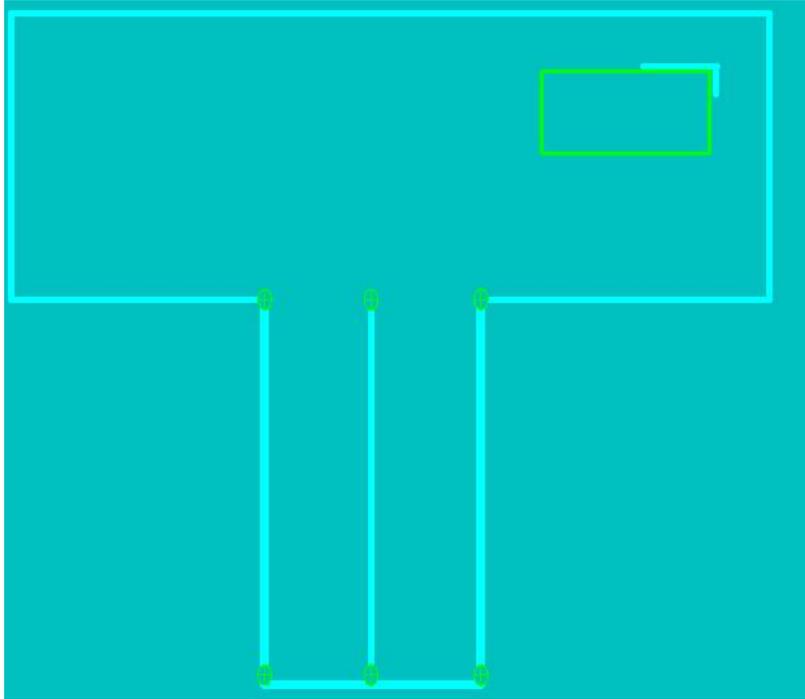
(图 20)

20、当车身进入半个车库时候即可刹车刹住，拨回空档后挂 1 档，保持方向盘方向不变，松抬离合，向前。



(图 21)

21、头向右后转，看右前杆在右三角镜出现时将方向盘往右打死，缓缓向前。



(图 22)

22、当车身快要正直时，方向回正，将车停在直角位置，刹车刹住。广播提示：考试合格。挂空档，拉起手刹，下车，考试结束。

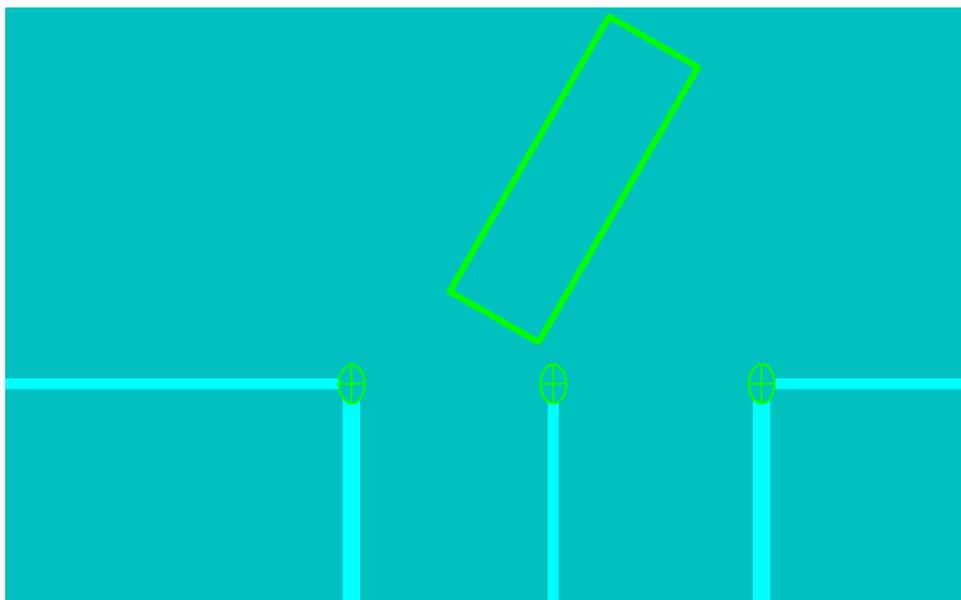
## 桩考提高篇：

以下内容请在倒车较为熟练后学习

下面我为大家隆重推出由我的教练独家提出的“杨氏三角”理论，对解决桩考过程中出现的难题有很大的帮助。

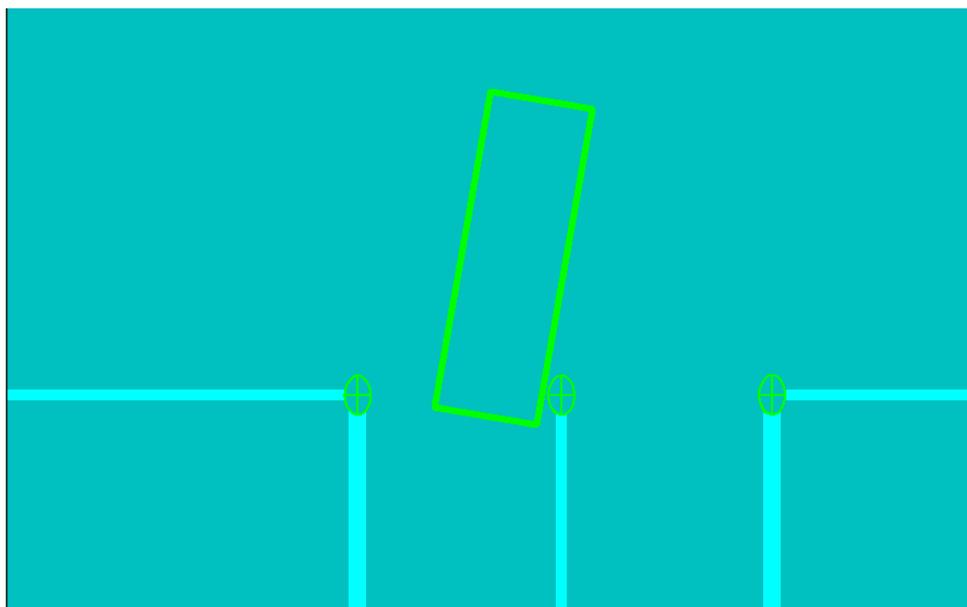
### 1、第一次入库 意外情况解决

#### 1.1 中杆吃紧



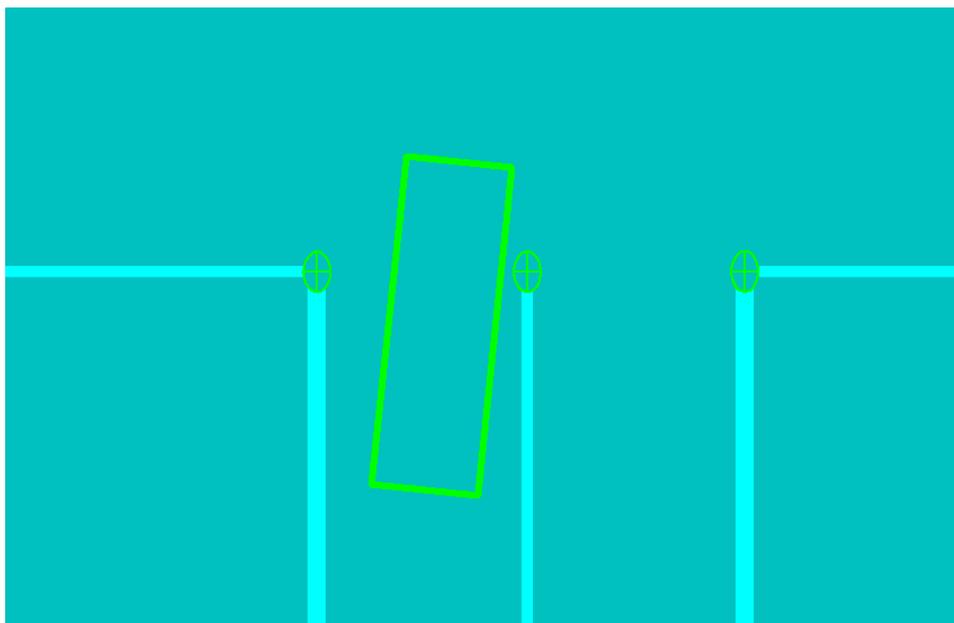
(图 23)

在车子停太远，或者回方向太早时会出现上图中所示情况，我们将它称为“中杆吃紧”的情况，遇到上图中情况不用着急将方向盘回直，只要车尾巴不碰到中杆都继续将方向往右打死倒车。



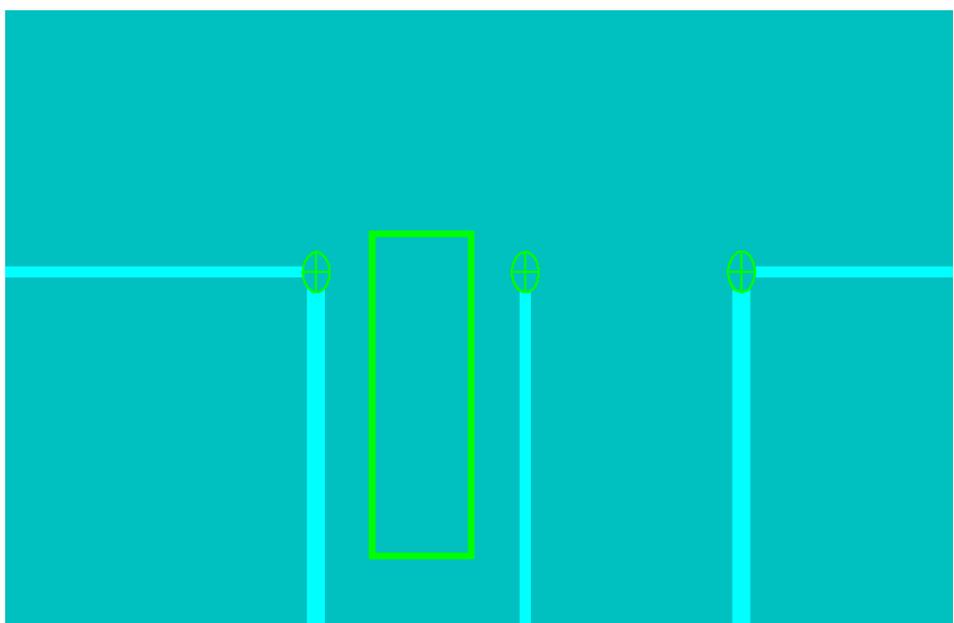
(图 24)

让车尾先进库后，在车头有一点向右偏斜时，刹车刹住，方向回正，再往后倒车。



(图 25)

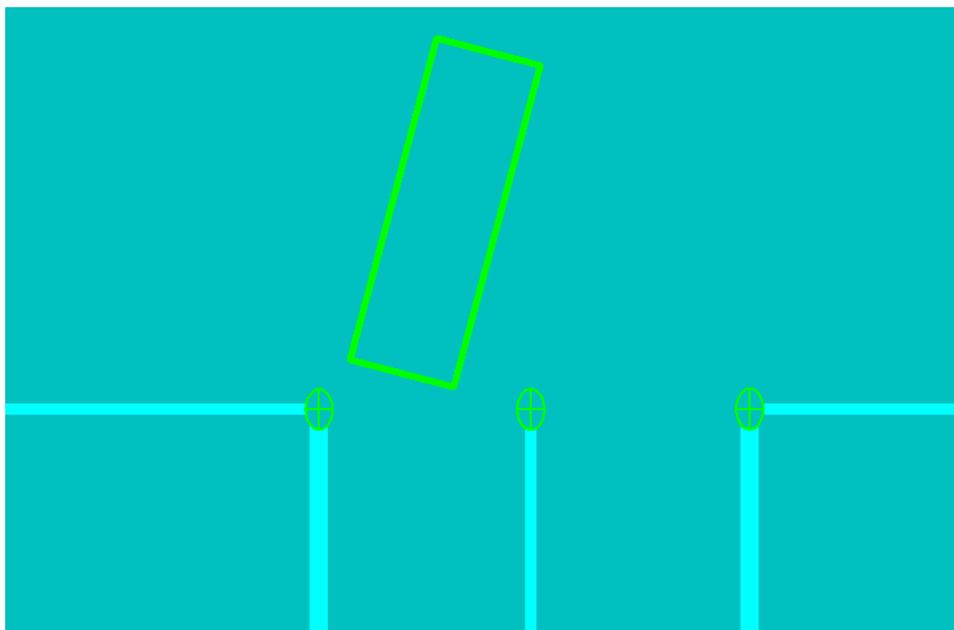
让车后轮与中线距离渐渐变大，在适当位置（根据车身倾斜程度和与中杆的距离来判断）刹车刹住，再将方向盘往左打死，继续倒车。



(图 26)

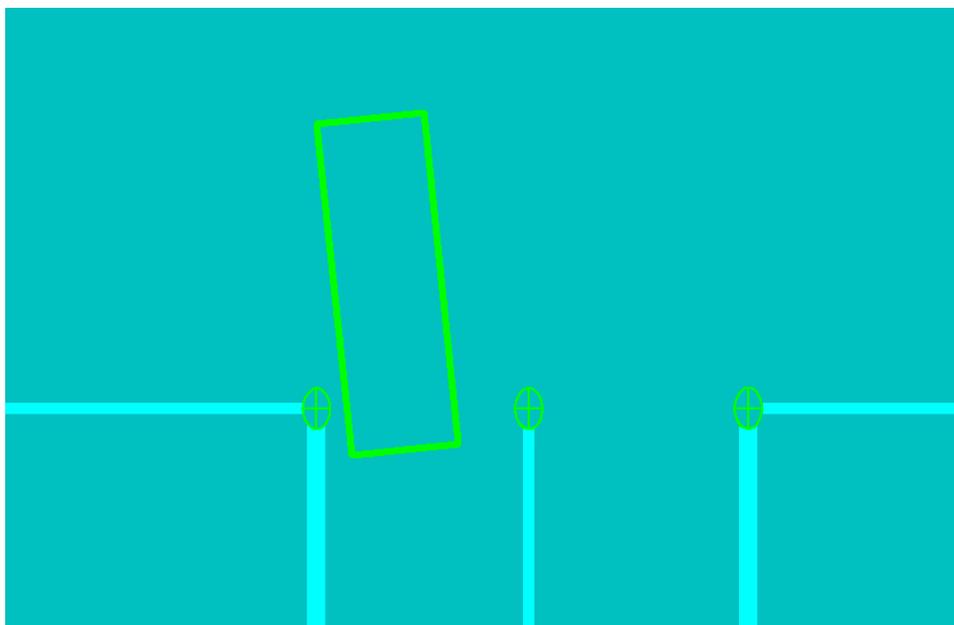
当车身正直时，刹车刹住方向回正，这时候车子正在库中。这样我们就将中杆偏紧问题解决。然后，按基础篇中的做法即可完成入库。如果说没有采用上面方法，在图 24 时就将方向盘打死，必定会造成车子和中线距离偏紧，在入库的过程中车身万一有一点倾斜就很容易压到中线。同样的，也会出现边杆吃紧的情况。

## 1.2 边杆吃紧



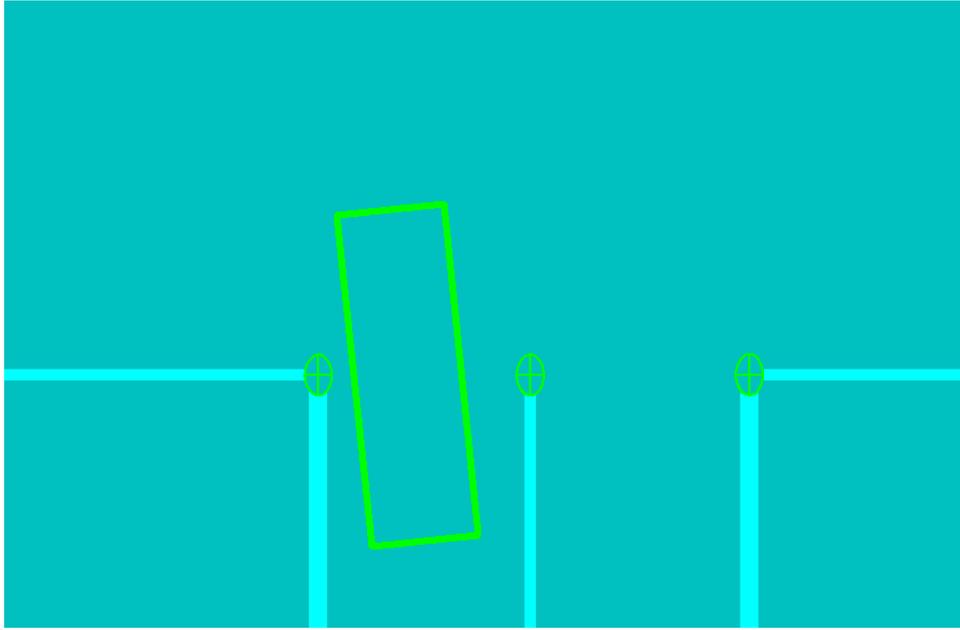
(图 27)

在车子停太近，或者错过了图 2，图 3 中的点时会出现上图所示情况，我们将其称为“边杆吃紧”，（这种情况要极力避免，由于不能挂前进档，有可能将会眼睁睁的看着车尾巴撞左前杆而毫无对策），如果逃过一劫，将方向盘打死继续倒车切不可至车身正直时回方向盘而造成边杆吃紧，因为在入库时候左后视镜将容易擦到左前杆。那正确办法是什么呢？首先，将方向盘往右打死，继续倒车。



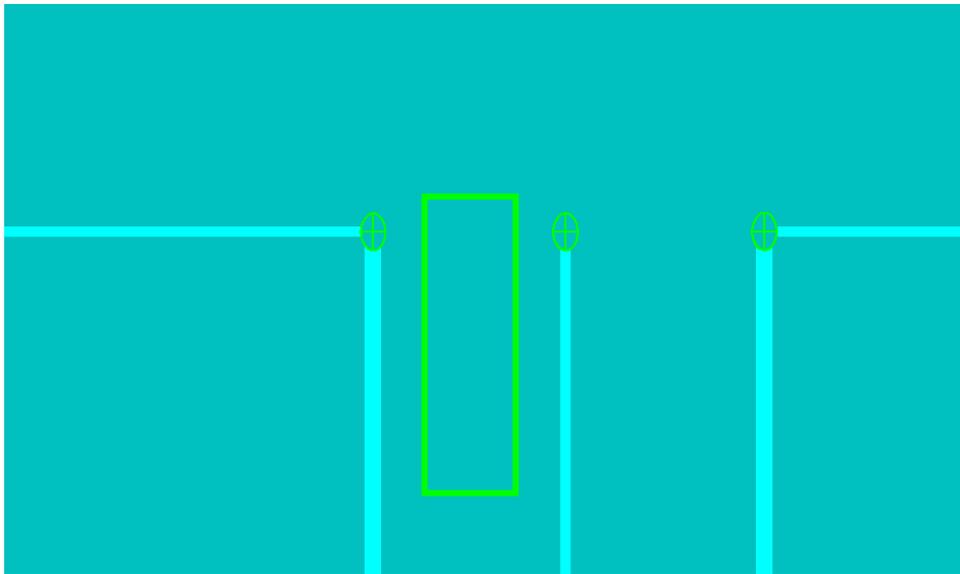
(图 28)

当车身正直时候不要刹车，继续走，使车头向左偏移一点，然后刹车刹住，方向回正，继续倒车。



(图 29)

于是车左轮和右边边线的距离就回慢慢的变宽，在合适位置（同样也是根据车子倾斜程度和车左后轮与右边边线的距离来判断），刹车刹住，方向往左打死，继续倒车。

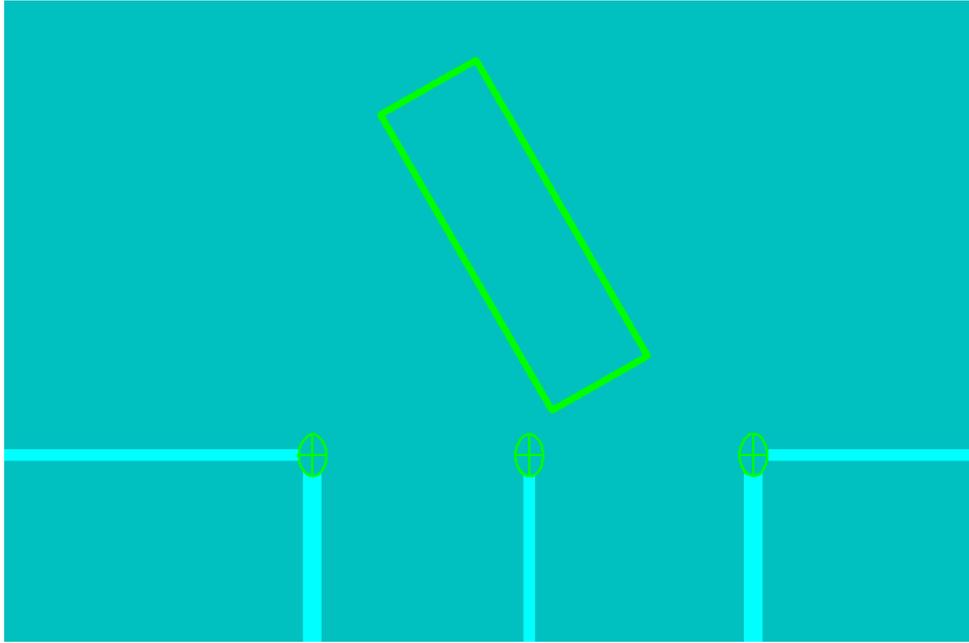


(图 30)

当车身正直时候，刹车刹住，方向回直，按基础篇做法完成入库过程。

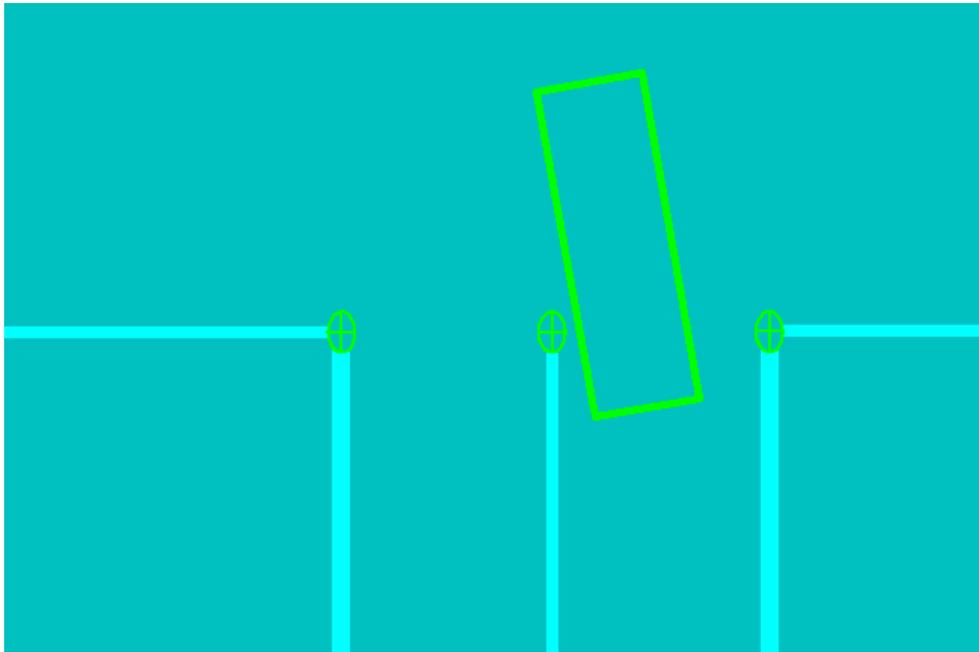
## 2、第二次入库 意外情况解决

### 2.2 中杆吃紧



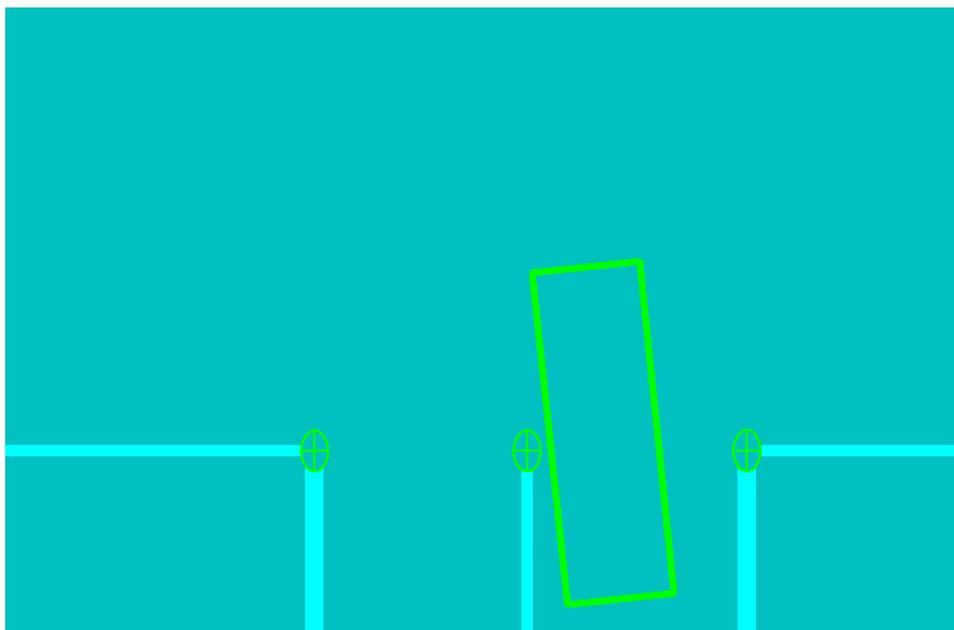
(图 31)

出库的时候方向打太晚，或者是在图 18 位置前提前打方向，就会出现上图情况。这时候只要是不会碰到中杆（如果感觉车尾巴要碰到，那就只能将方向回直后往后走一点，再将方向打死），都将方向打死，继续倒车。



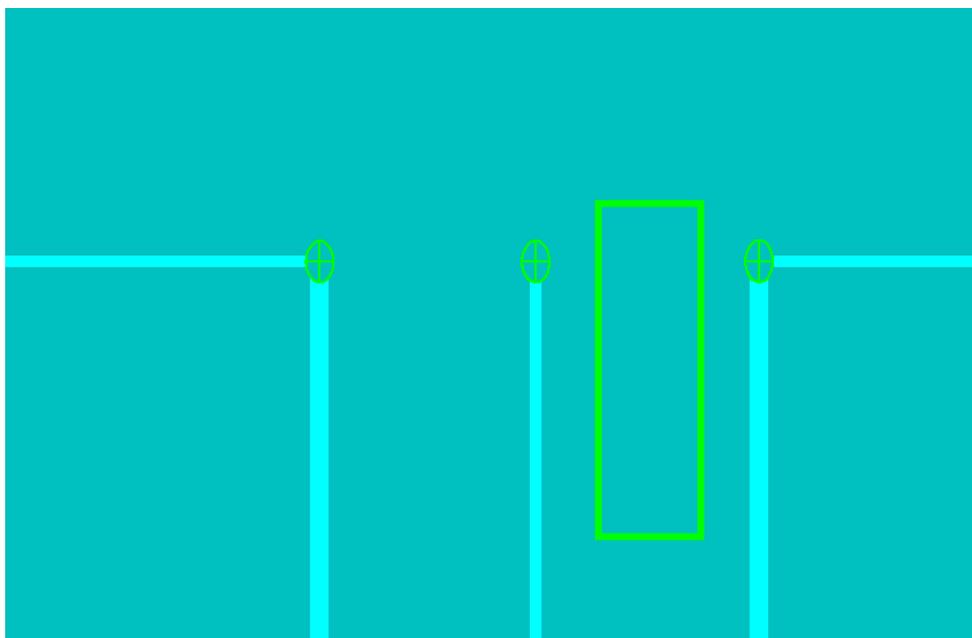
(图 32)

当车尾巴入库后，在车头还有一点向左偏斜时，刹车刹住，方向回直。然后继续倒车。



(图 33)

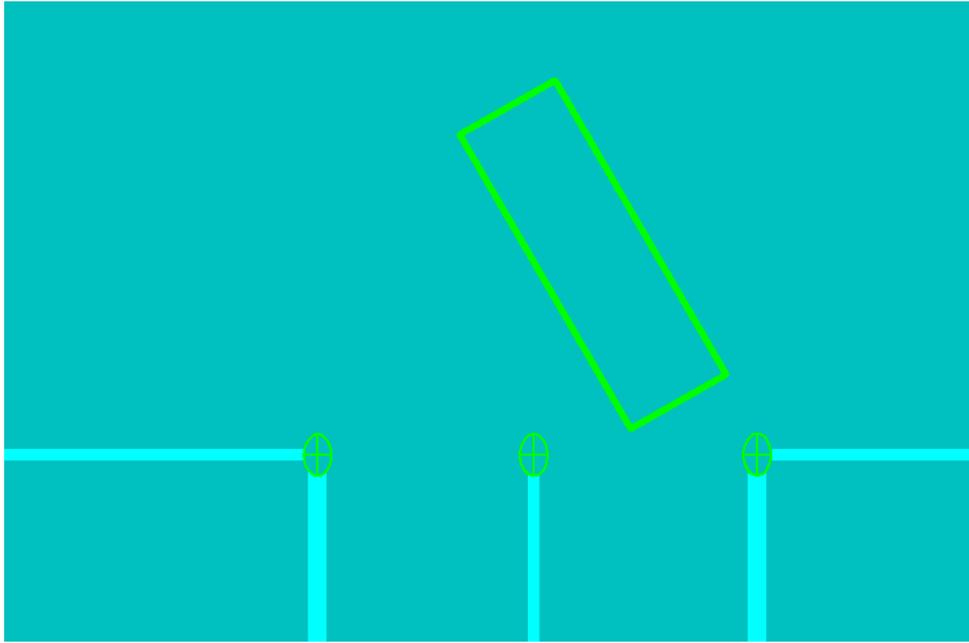
让车左后轮与中线距离渐渐变大，在适当位置（根据车身倾斜程度和左后轮与中线的距离来判断）刹车刹住，再将方向盘往左打死，继续倒车。



(图 34)

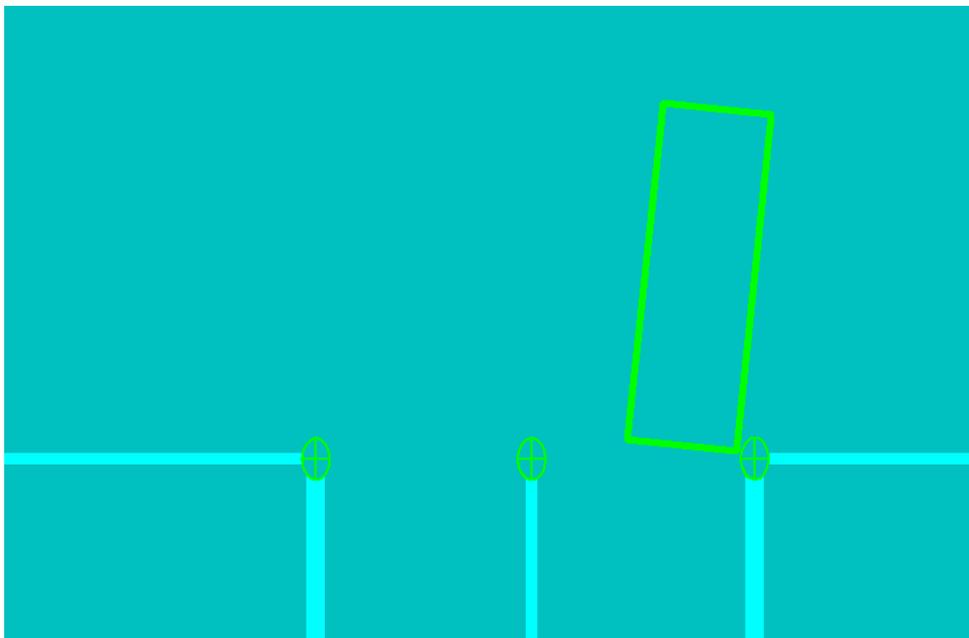
当车身正直时候，刹车刹住，方向回直，按基础篇做法完成入库过程。

## 2.2 边杆吃紧



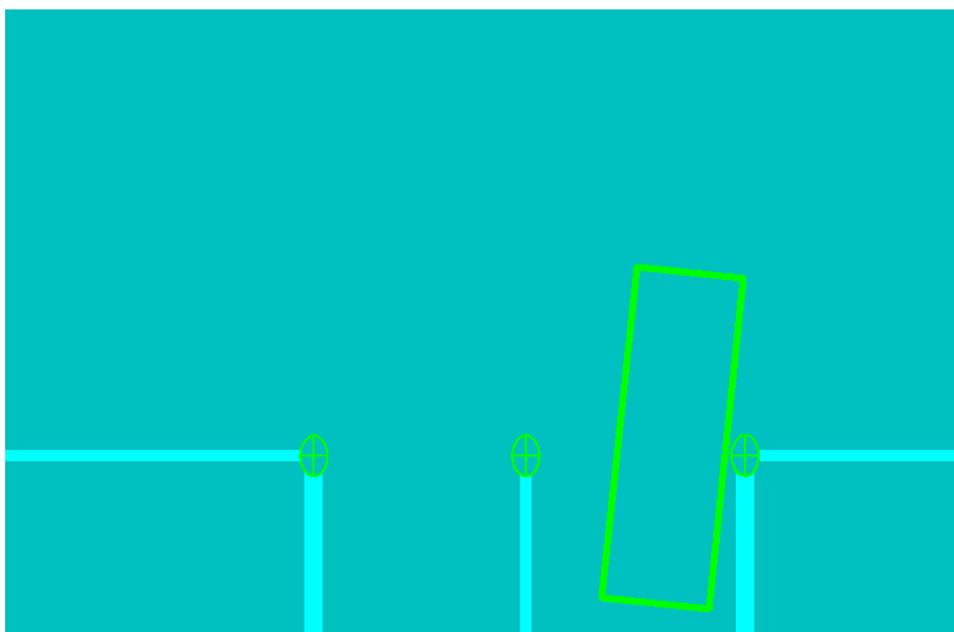
(图 35)

出库的时候方向打太早，或者是在图 18 位置过了才打方向，就会出现上图情况。  
(这种情况要极力避免，由于不能挂前进档，将会眼睁睁的看着车尾巴撞右前杆而毫无对策)，如果逃过一劫，切不可将方向盘打死继续倒车直至车身正直而造成边杆吃紧，因为在入库时候右后视镜将容易擦到右前杆。那正确办法是什么呢？首先，将方向盘往左打死，继续倒车。



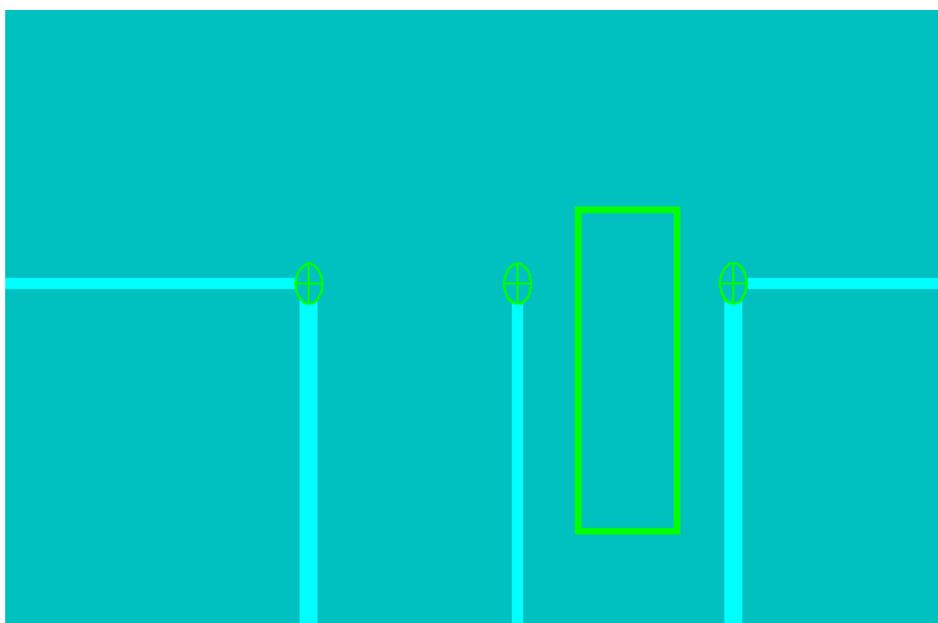
(图 36)

当车身正直时候不要刹车，继续走，使车头向右偏移一点，然后刹车刹住，方向回正，继续倒车。



(图 37)

让车右后轮与边线距离渐渐变大，在适当位置（根据车身倾斜程度和右后轮与边线的距离来判断）刹车刹住，再将方向盘往右打死，继续倒车。

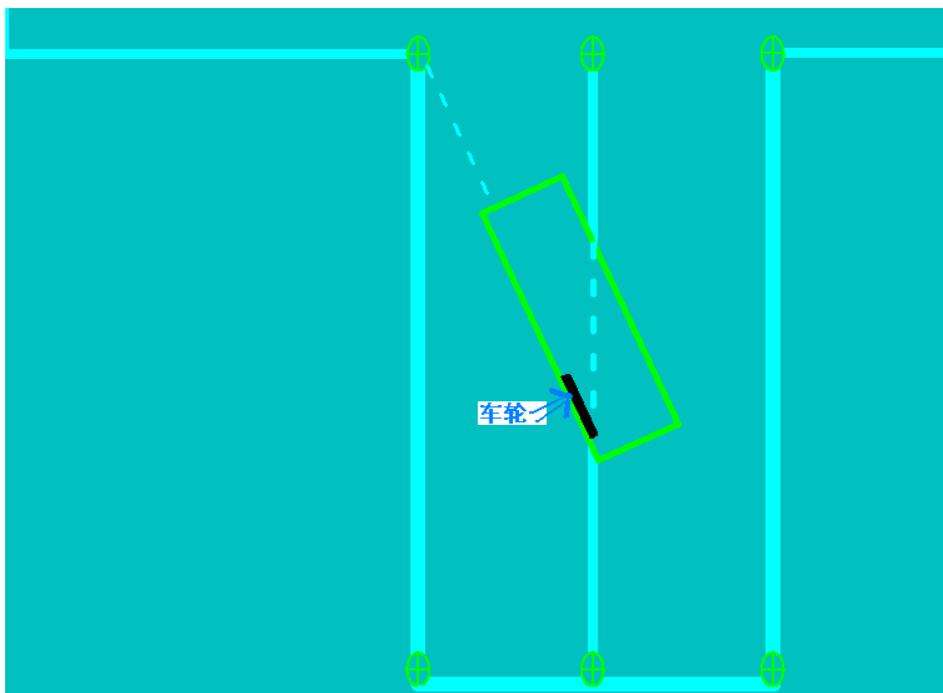


(图 38)

当车身正直时候，刹车刹住，方向回直，按基础篇做法完成入库过程。

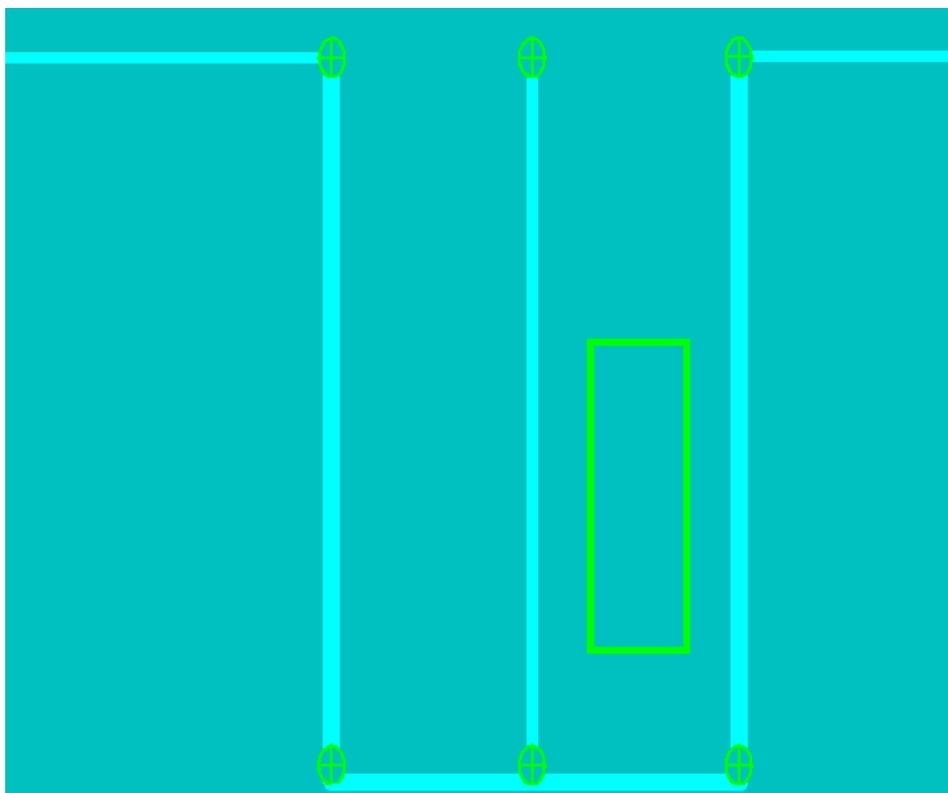
### 3、移库最关键环节解析

基础篇中图 13（也就是移库二进二退的第二退），有提过这是移库最关键的一个环节。这个过程车左后轮与中线位置决定移库成败。在此依靠图形来具体说明。

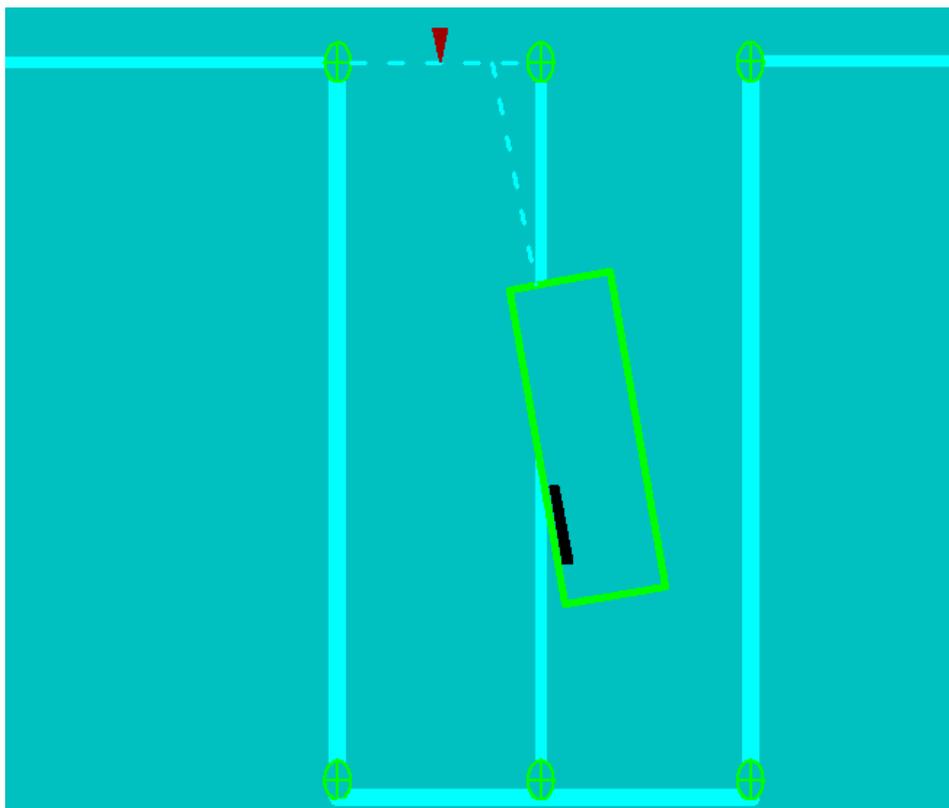


(图 39)

在上图位置，也就是眼睛看到左喷水点与左前杆重合时，只须在左后轮刚压中线时刹车刹住，方向盘往左打死，继续倒车，至下图。

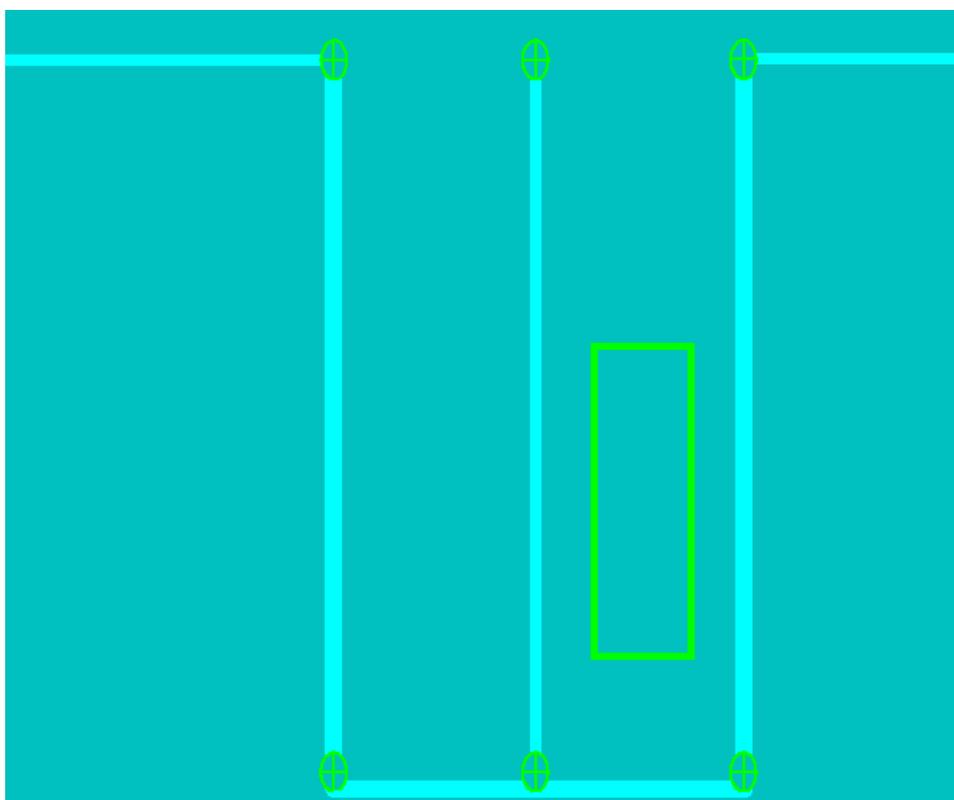


(图 40)



(图 41)

如果视线看左喷水点的延长线靠近中前杆时（如图 41 所示），则在第二退时，必须在左后轮过中线后，刹车刹住，再将方向盘往左打死。然后继续倒车至下图。



(图 42)

图 39 和图 41 是两进两退的第二退可能出现的 2 个极端情况，车身大多数情况下都会在这两个位置之间，实战中只要根据左后轮压中线时，眼睛看左喷水点的延长线位置即可判断是否该刹车和打方向盘。

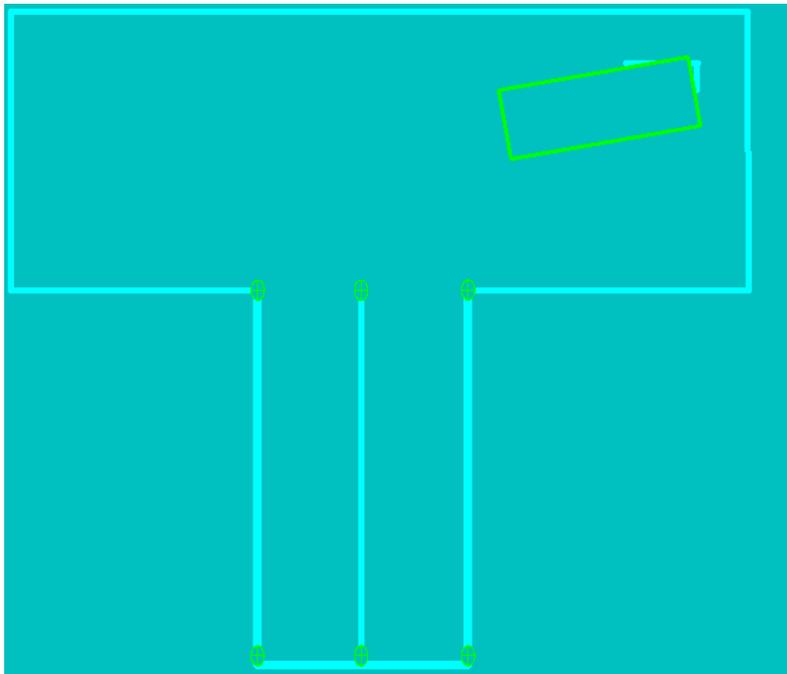
桩考（倒杆）小结：

基础篇的点位是根据实战总结出来的比较好用的点位，有可能各个教练还有不同的教法。也有教练在教两进两退的移库中采用一次到位的移库方法。一次移库到位的难点在于对车头和车尾位置要有非常准确的判断，故初学者学习有点困难，在这里就不再叙述。熟话说“不怕千招会，就怕一招毒”，我想只要熟练掌握一种方法也就足够。

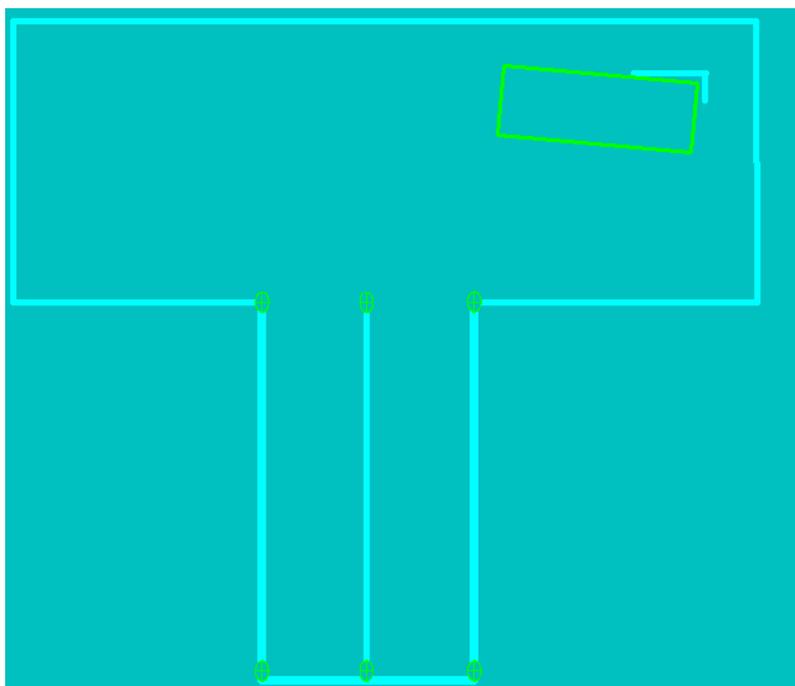
关于提高篇，都是杨教练多年教车经验总结，杨教练自己命名为“杨氏三角”理论。出版本书之前，杨教练对我能够将他的经验编入书籍表示了大力的支持，在此，再次对杨教练毫无保留，乐于奉献的学术精神表示深深的敬意。

## 桩考中出现的意外情况处理办法总结：

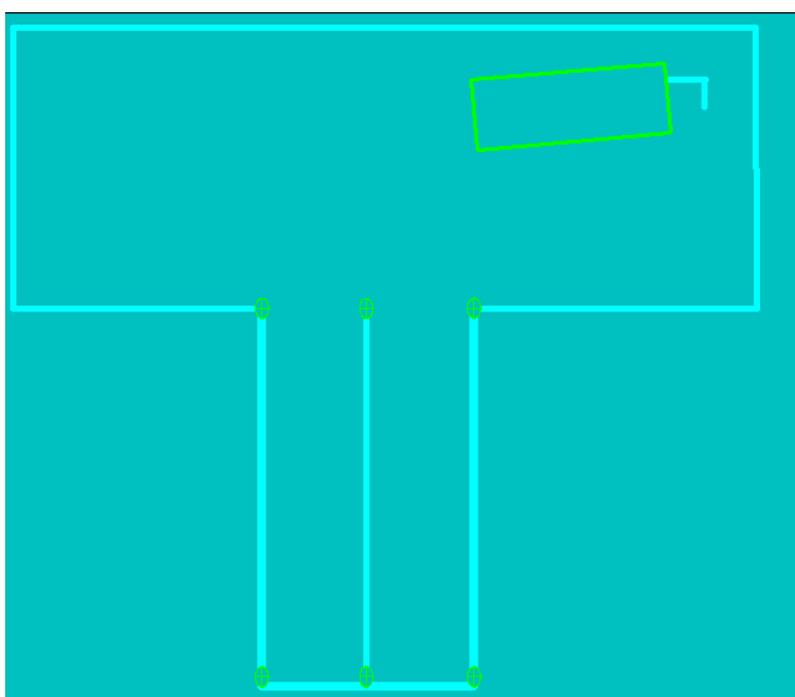
**意外情况 1：**前面考试者车位停不好，如图 43，44 所示。由于前面考生桩考失败，或者由于他的粗心，将车停偏。如果是图 43 情况，将方向盘往左打死，后倒车至车身正直再按基础篇的点位进行入库考试。如果出现图 44 情况则将方向盘往右打死，至车头靠左倾斜的位置（如图 45 所示）再刹车刹住按正常点位进行入库考试，这样做是为了防止左前轮擦到边线。



(图 43)



(图 44)



(图 45)

**意外情况 2: 车子容易熄火。**由于紧张, 或者由于车子离合器问题车子极其容易熄火。这时候必须保持冷静的头脑, 和快速的反应。抬离合器缓慢点, 稳点。如果还熄火, 则听过发动机没声音后马上再打起。告诉自己不用紧张, 熄火也只是扣 10 分, 如果熄火在 3 秒内打起则因为电脑反应速度为 3 秒, 也是不扣分的。

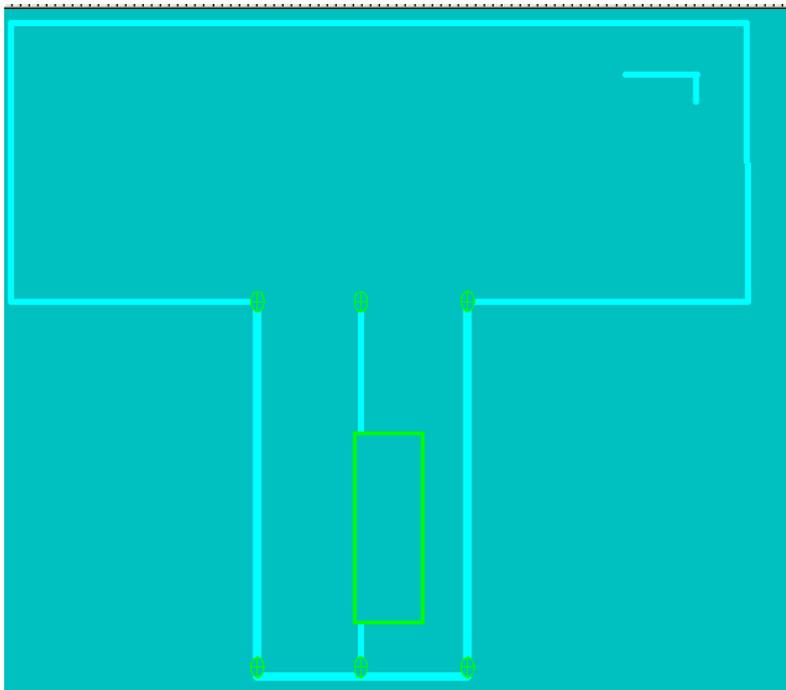
**意外情况 3: 考试场地倾斜。**由于考场原因或者天气原因有可能出现桩考考场并不是完全水平, 这样在考试过程中, 特别是起步时候容易车身自我移动。处理这

种情况的办法是，只要到点就刹车刹住。起步的时候也带住脚刹车，松抬离合器至车身抖动后再将脚刹放开。

**意外情况 4：方向盘阻力大。**处理这种情况的对策是，到点后就刹车，打好方向后再起步继续考试，万不可为了追求连贯而仓促打方向盘，否则容易错过自己的点导致情况失控。桩考过程中要求准确而非连贯，是允许刹车和停车的。

**意外情况 5：入库过程失控，**入库时出现边杆或者中杆吃紧，这时候按照提高篇中的方法应对，再次说下：**注意的一点是宁可让中杆吃紧而万不可让边杆吃紧，因为中杆吃紧可以挽救，而边杆吃紧有时候就可能无力回天！**

**意外情况 6：移库的第二退后车子仍没到位，**这种情况一定要极力避免（要求对杨氏三角理论有熟练的掌握），如果万一出现情况（如图 46 所示），车左轮仍压中线。这时候只能再将方向盘往右打死，车退后一点后，再将方向盘往左打死，再倒车至车两左轮都离开中线位置马上刹车刹住。此时车尾巴与库后线距离肯定不多，赶紧挂前档，方向回正，让车子动一点后再将方向盘往左打死，出库。



（图 46）

**意外情况 7：第一次倒杆失败，**广播会提示将车开回原处，开回原处过程中不停的告诉自己：“这只是意外，我实力通过桩考绝地没问题。”树立信心后，总结第一失败的教训，在第二次考试中继续保持沉着冷静，发挥出平常训练的水平。万不可因为第一次失败影响思维和判断，导致补考再次折戟沉沙。

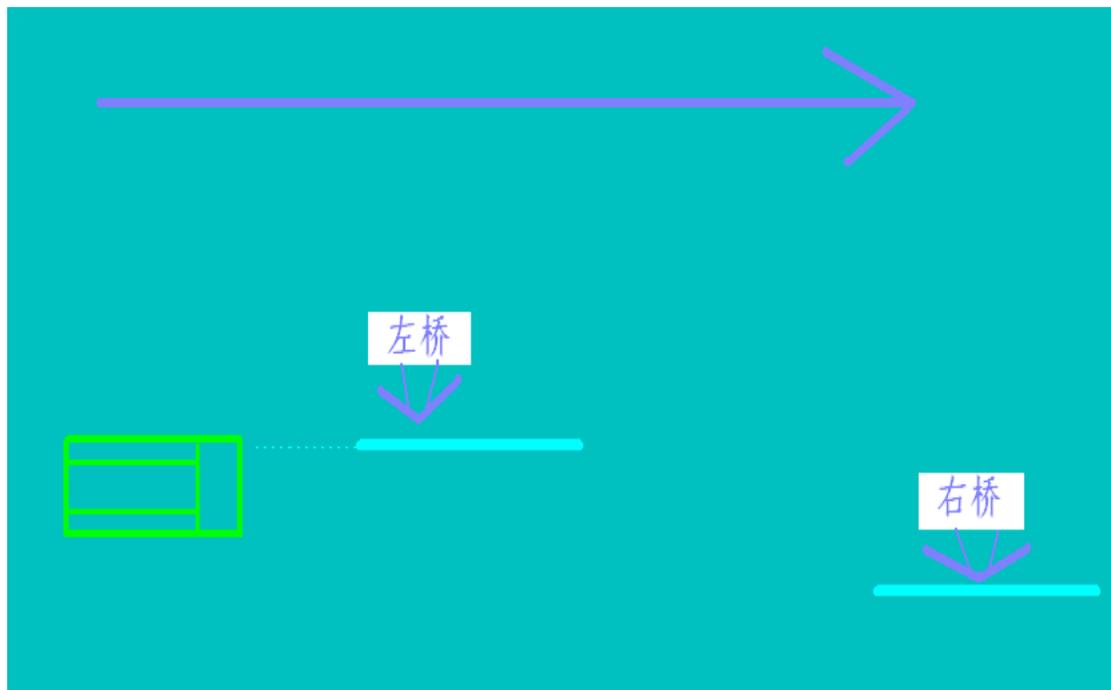
## 二、单边桥

**考试目的：**考核驾驶人能准确运用方向，并对所有车轮位置的直线行驶轨迹的正确判断和掌握车辆不平行运行技术。

**考试要求：**驾驶人将左右两桥分别用左右边轮压于轮下，平稳、顺畅通过。考试中没压到桥面，从桥上掉下来均扣 10 分。

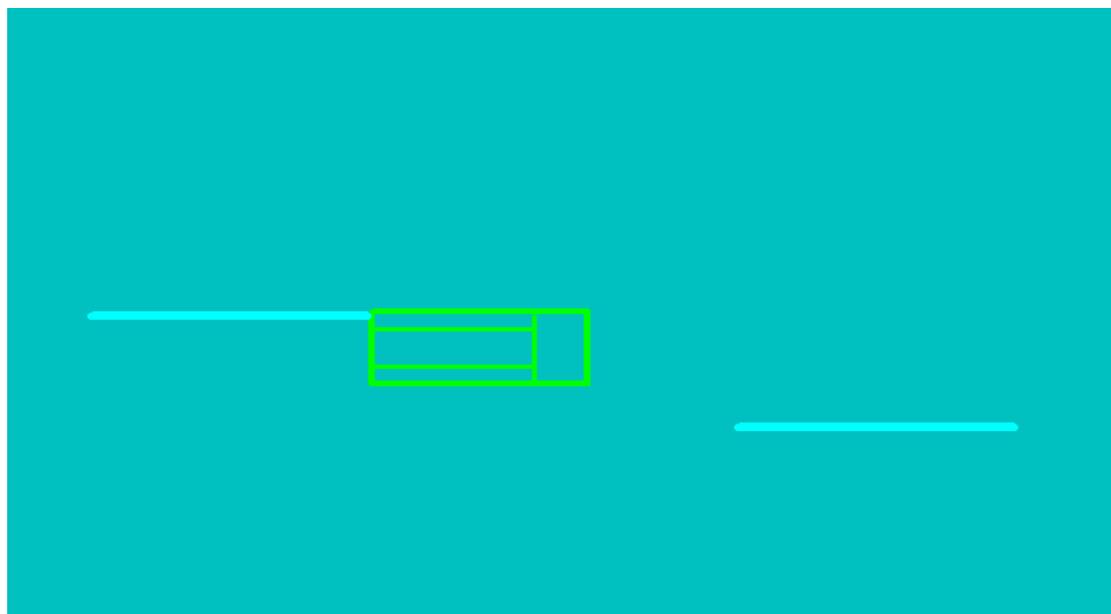
**考试方法：**

1、车头正直，速度缓慢，左边雨刮的小圆点对准左桥桥面内侧，过左桥前始终保持对准。如图 1。



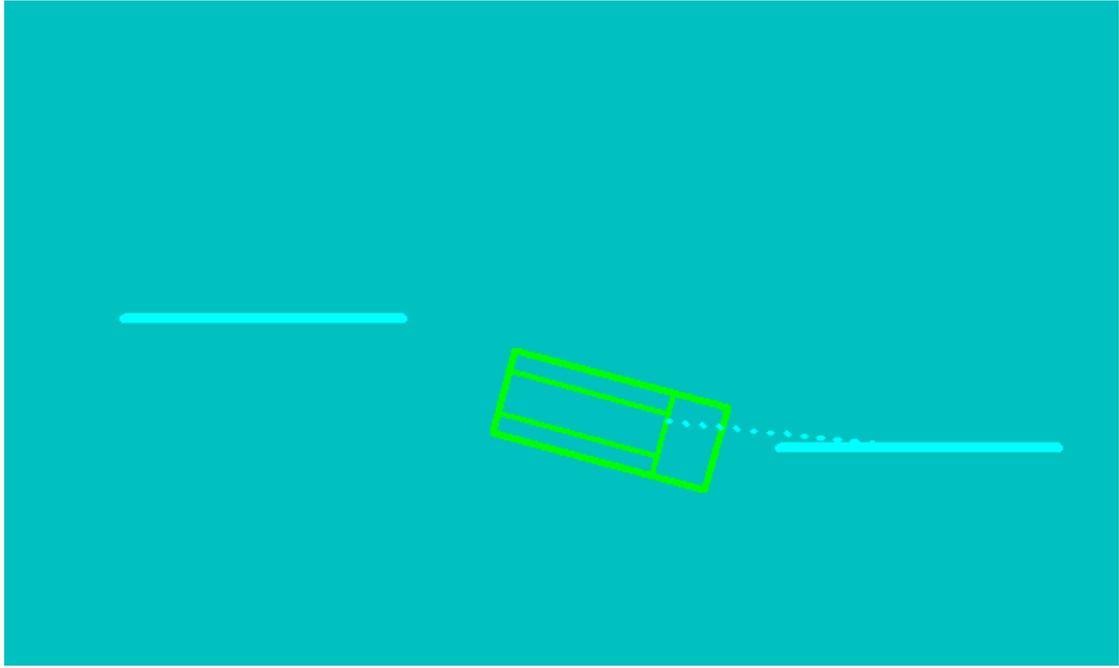
(图 1)

2、上桥后目视前方，注意车头是否正直，如发现有偏及时用方向盘修正。直至车左后轮下左桥后刹车马上刹住。如图 2。



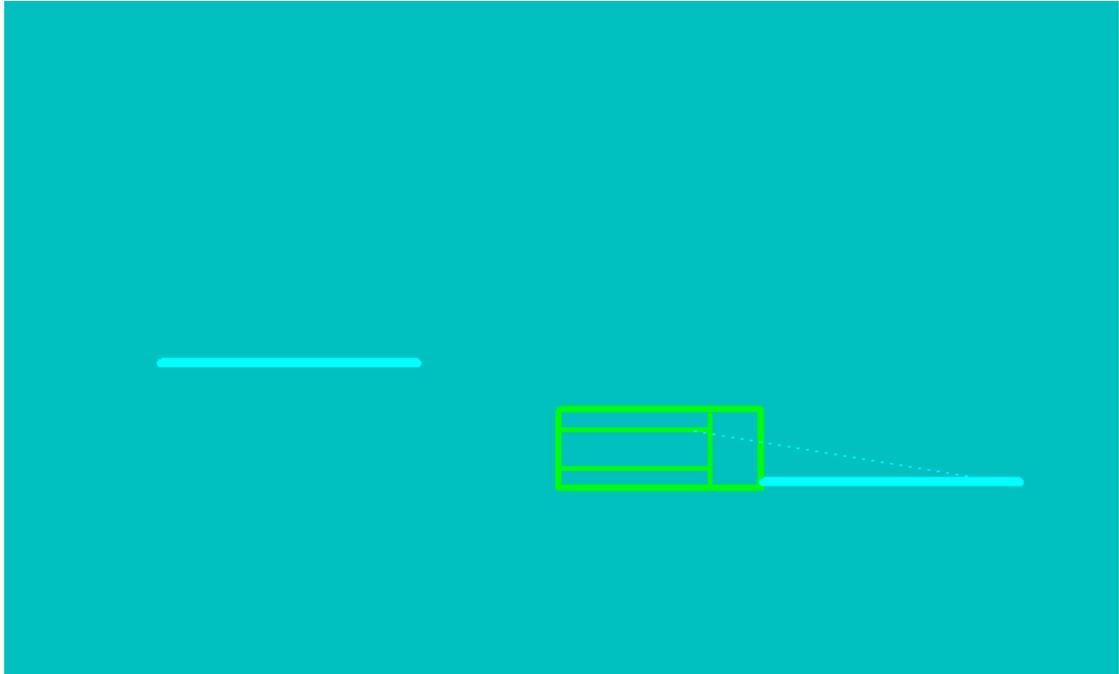
(图 2)

3、在图 2 中将方向盘往右打死，头倚靠背，目视前方，直至右桥内侧在车前窗品牌标志当中为止，刹车刹住，如图 3。（这个点由座位，身高不同因人而异）



(图 3)

4、将方向往左打死，头倚靠背，眼睛看两片雨刮的中点，直至它在桥面上为止，此时车身正直，刹车刹住，方向回正。如图 4。



(图 4)

5、缓缓上右桥，目视前方，注意车头是否正直，如果有偏移方向盘微微修正，至后轮下桥后考试结束。如图 5。



(图 5)

**单边桥考试注意事项:**

- 1、车速要慢，上桥后注意修正使车头正直。
- 2、单边桥对对点要求比较高，考试前一定要调整到自己平常训练时候的座位位置。
- 3、假如从左桥掉下后（扣 10 分），不要也放弃右桥，凭感觉上，做到分分必争。

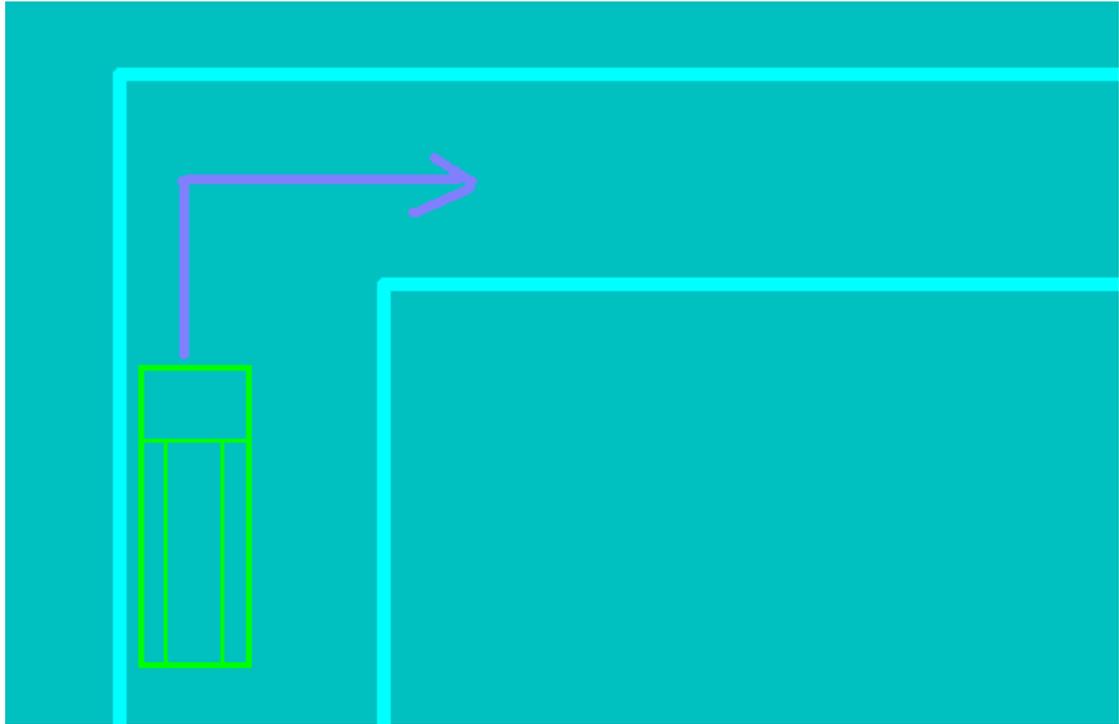
## 三、直角弯

**考试目的:** 考核驾驶人在急角转弯路段能迅速运用方向并对车辆内外轮差距进行正确判断。

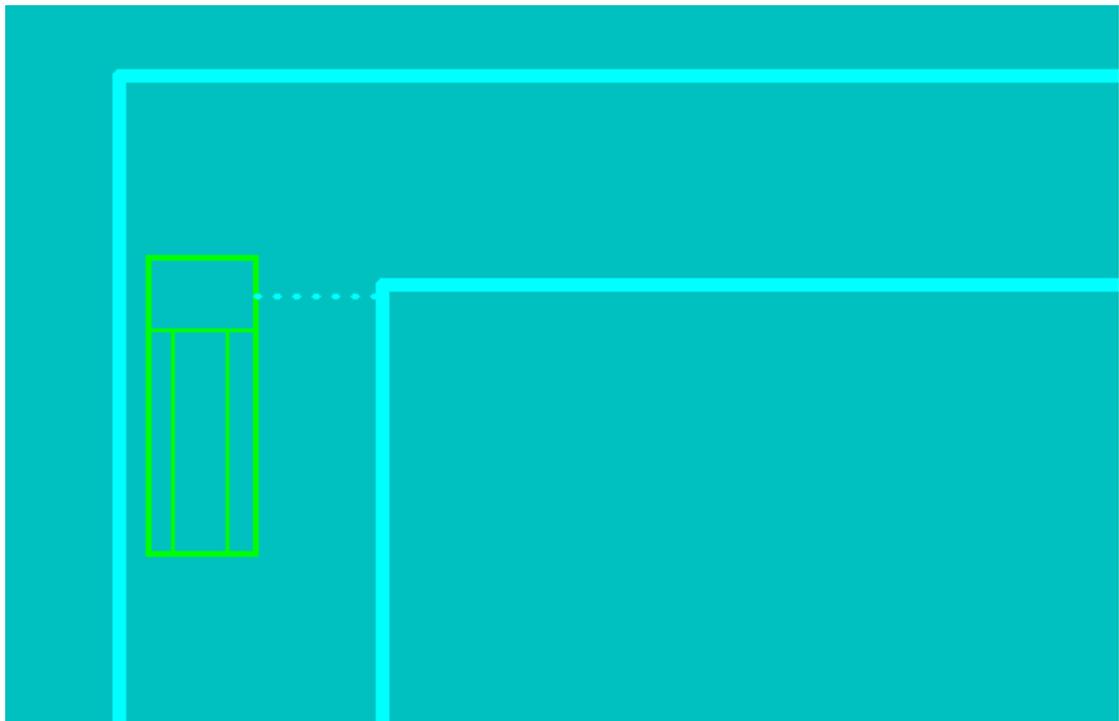
**考试要求:** 用低速按规定的线路行驶，一次不停车完成，途中如有压线则算不及格。

**考试方法:**

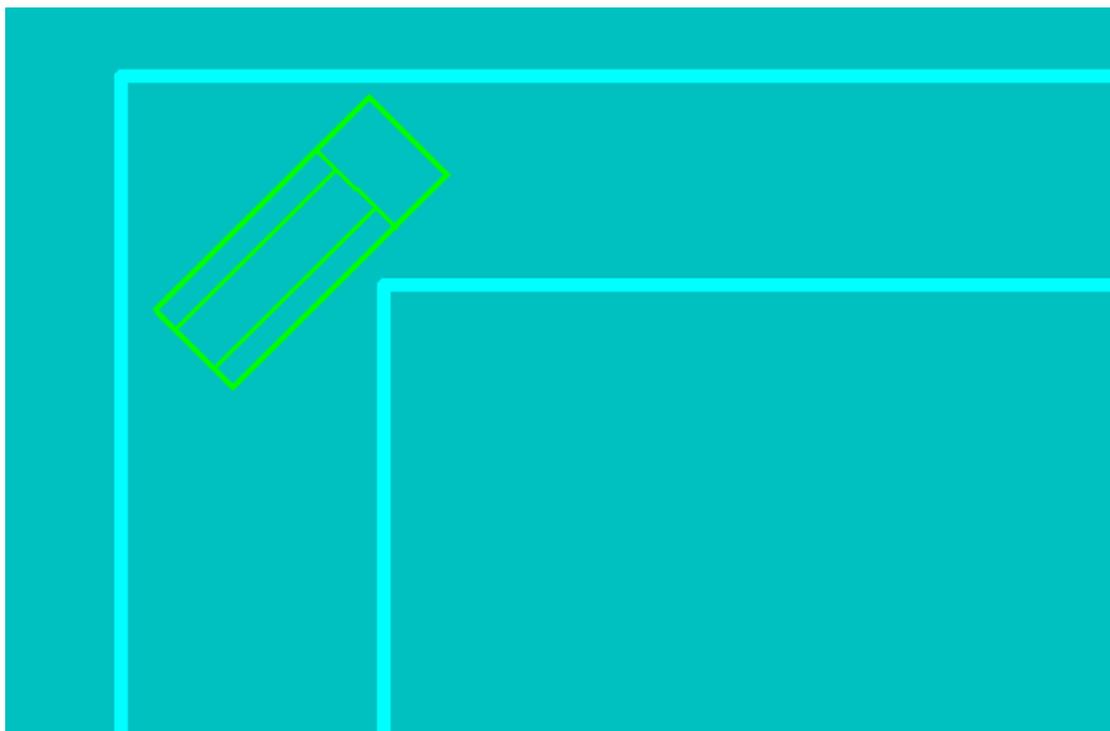
- 1、车子尽量靠左边，缓缓行驶，如图 1 所示。
- 2、眼睛看右边，当右边白线内道和车右后视镜调节旋钮重合时，方向盘往右打死，如图 2 所示。
- 3、直至车子完全转弯，并车头正直时候将方向回正，考试结束。过程如图 3，图 4 所示。



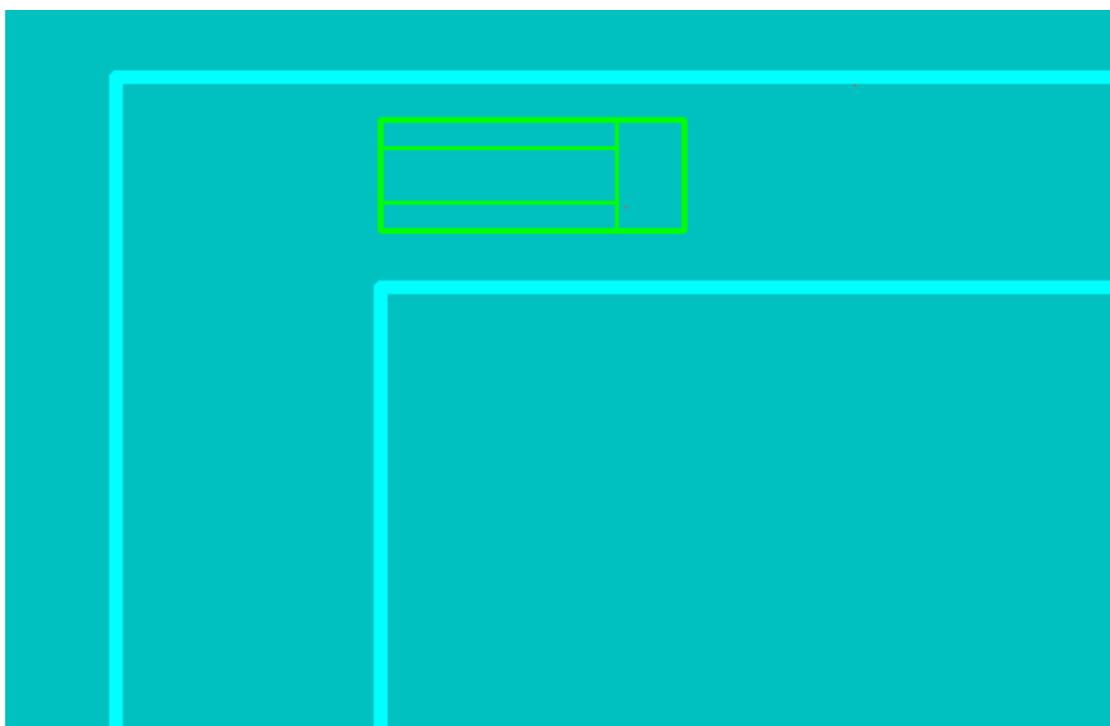
(图 1)



(图 2)



(图 3)



(图 4)

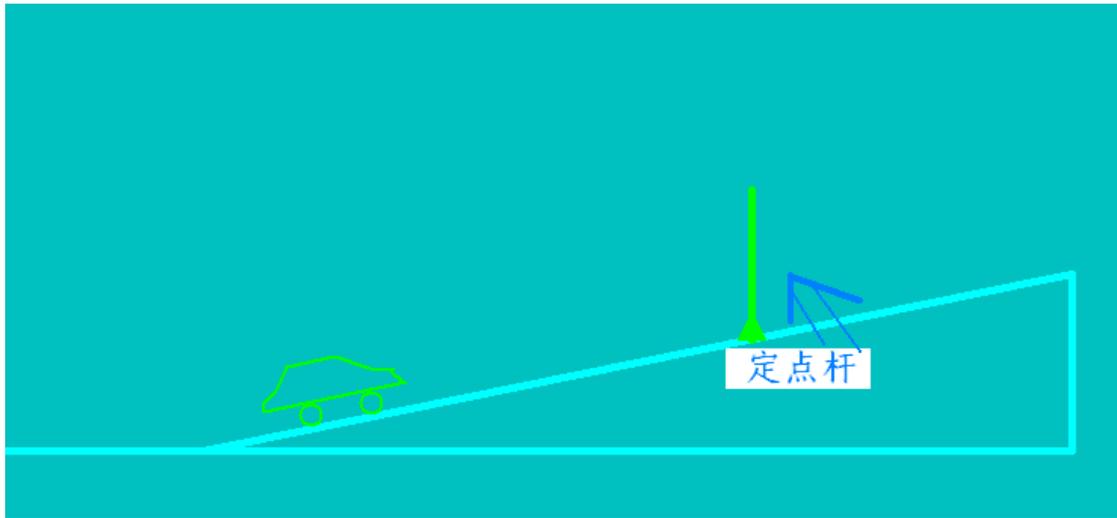
**直角弯考试注意事项:**

- 1、车速要慢，打方向盘要快。
- 2、在图 1 中尽量靠左行驶。

## 四、定点与半坡起步

### 考试要求：

要求在 $\geq 10\%$ 坡度， $\geq 30$ 米坡长的坡道上的固定位置停车后并重新起步。考察方向、脚刹、离合器，油门，手刹五者的协调配合。图 1 所示为定点与半坡起步考试横截面图。



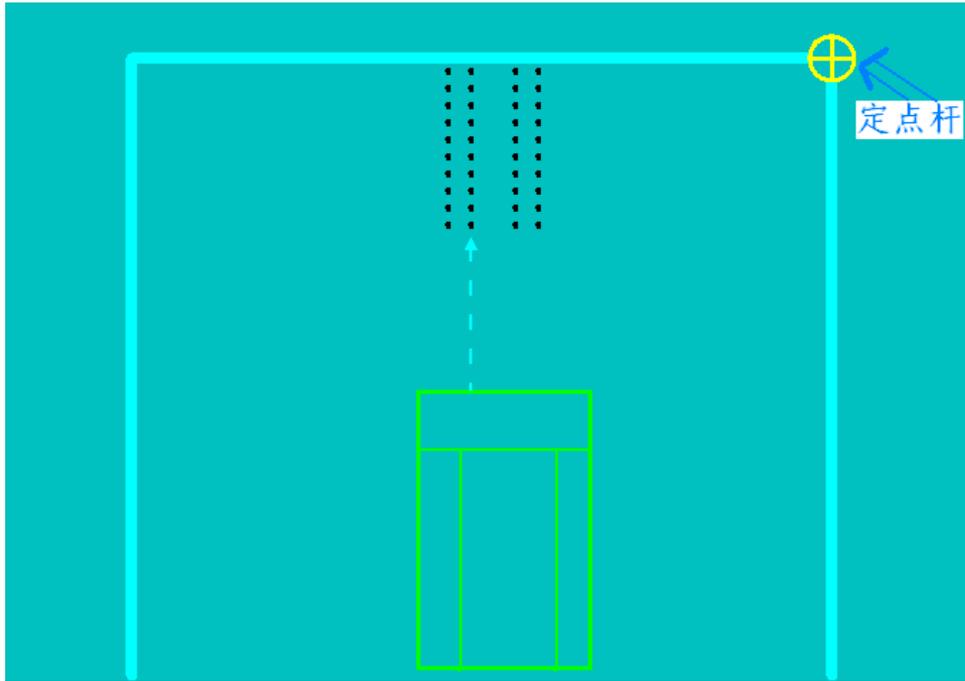
(图 1)

### 考试方法：

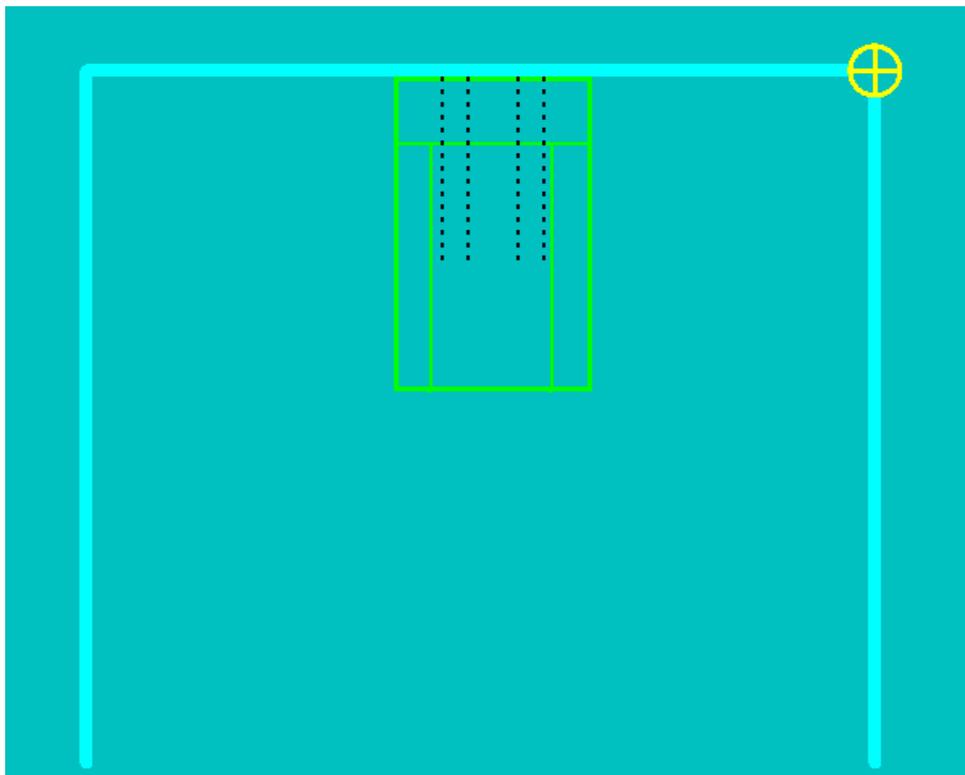
- 1、在未上坡前先将油门轻踩至油表指针指向 2 的位置后稳住，然后松抬离合器踏板至半联动状态，缓缓前进。
- 2、将左边喷水点对准第三条感应铁，并在以下的过程中始终保持对准，定点俯视图如图 2 所示。
- 3、上坡后注意用离合器控制好速度，使车能够匀速，稳定的向前。
- 4、头倚住靠背，往右前方看，当眼睛看到定点杆在调整右后视镜的旋钮上时脚刹刹住，挂空档，拉手刹，定点结束，如图 3。（注意：这个点根据每个人座位和身高不同而各不相同，需要实战中去找自己合适的点。）
- 5、下面开始半坡起步，挂 1 档，右手将手刹拉紧准备起步，踩油门踏板至油表指针指向 2 后稳住，慢慢放离合器踏板，当车身有抖动感觉时或发出齿轮磨合声音时，放手刹，车即向前行进。

### 定点与半坡起步注意事项：

- 1、上坡时注意控制好车速，以稳为主。如果发现车速过慢有要停的趋势，则松抬离合器踏板。如果此时离合器踏板已经抬的非常高，继续抬必定会造成熄火，（在上坡途中熄火则必然造成定点不到位，直接不及格）。这时候必须马上往下踩油门，然后迅速踩离合器踏板，再稳稳的抬起，让发动机与传动系统再次接合。
- 2、半坡起步时有可能无法起步而出现车身倒退的情况，这时候必须马上脚刹踩住，再拉起手刹，重新起步。万不能让车身后溜，如果车身后溜 30 厘米则直接判定考试步及格。
- 3、由于对考试车考试车辆不熟悉，考试时将车停在定点标准线的 50 厘米范围内（扣 20 分）算是很正常，做好心理准备。



(图 2 定点考试俯视图)



(图 3 定点完成图)

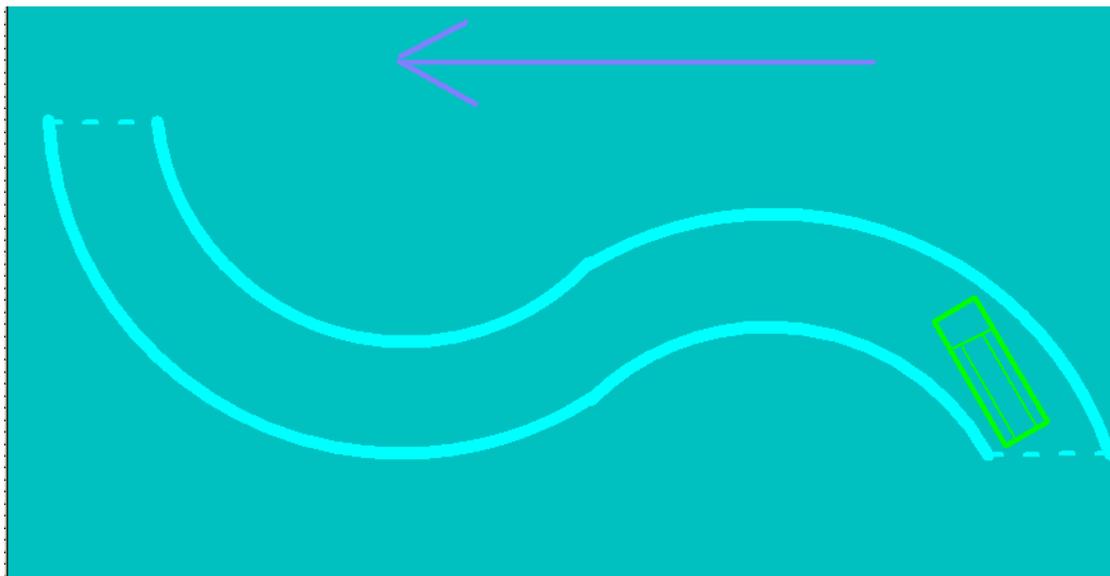
## 五、S 弯（曲线行驶）

**考试目的：**考核驾驶人方向的运用与对车轮轨迹运行的掌握。

**考试要求：**车辆从弯道的一端前进驶入至另一端驶出。行驶中不得挤压路边缘线（考试时候用感应铁代表线），压感应铁则考试不合格。

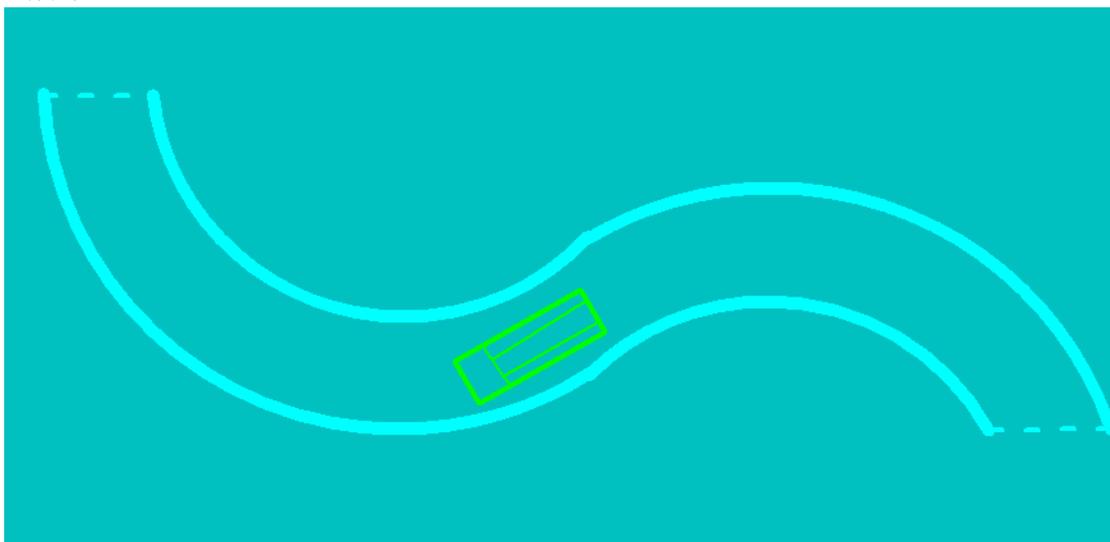
**考试方法：**

1、车头微微向左倾斜，顺着弯道方向进入 S 弯。如图 1 所示。



(图 1)

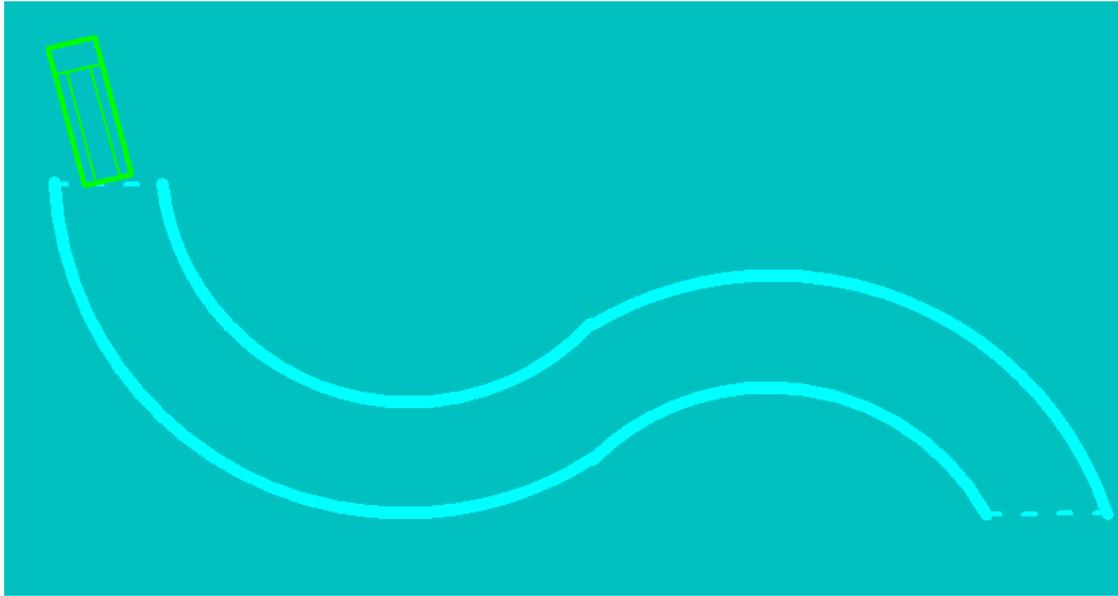
2、前半程注意左后轮与边线的距离，通过后视镜或者将头伸出窗外看都可以。控制方向盘让左后轮与边线始终保持 30 厘米的距离，直至拐过第一个弯，如图 2 所示。



(图 2)

3、下面改看左前轮与边线的距离，控制方向盘，让左前轮和边线始终保持在 30

厘米。直至安全过第二个弯后考试结束。如图 3。



(图 3)

#### S 弯考试注意事项:

- 4、车速保持缓慢，这样便于控制车轮和边线距离。
- 5、如果身高不足，一定要带垫子，让头可以伸出窗外看到边线。

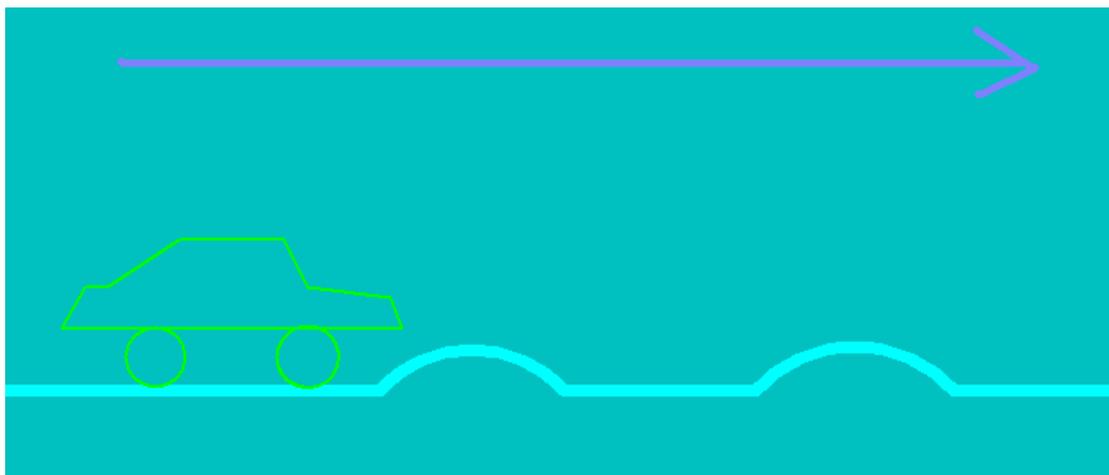
## 六、起伏路

**考试目的：**考核驾驶人掌握起伏路的驾驶要领和对起伏路面进行正确判断的能力，并做到制动、离合器、油门三者配合适当。

**考试要求：**保证车辆平稳安全地通过起伏路，排气管或者车前座有擦到路面都算不及格。

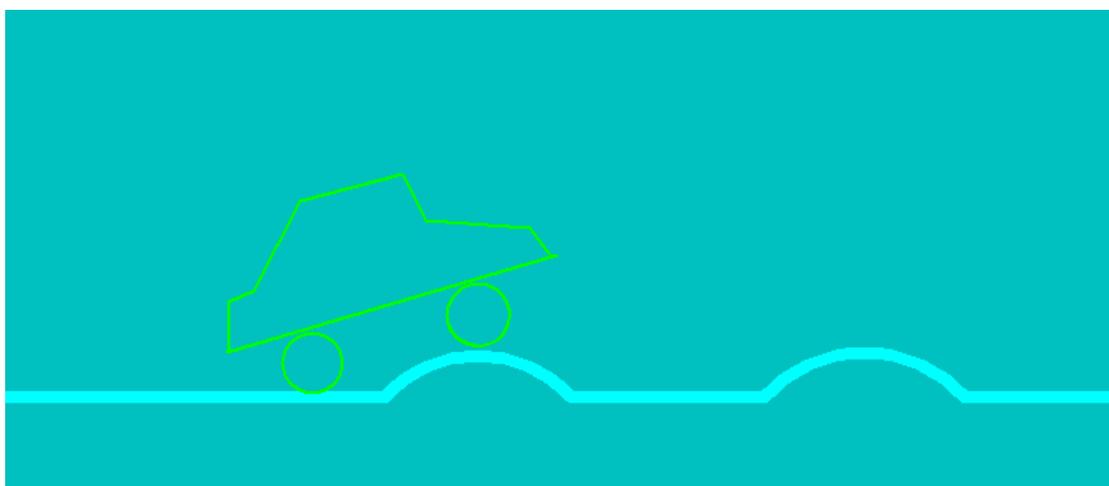
#### 考试方法

- 1、在要进入起伏路前提前减速，踩油门踏板让油表指针指向 1.5 后将油门稳住，缓缓松抬离合器至半联动状态。如图 1。



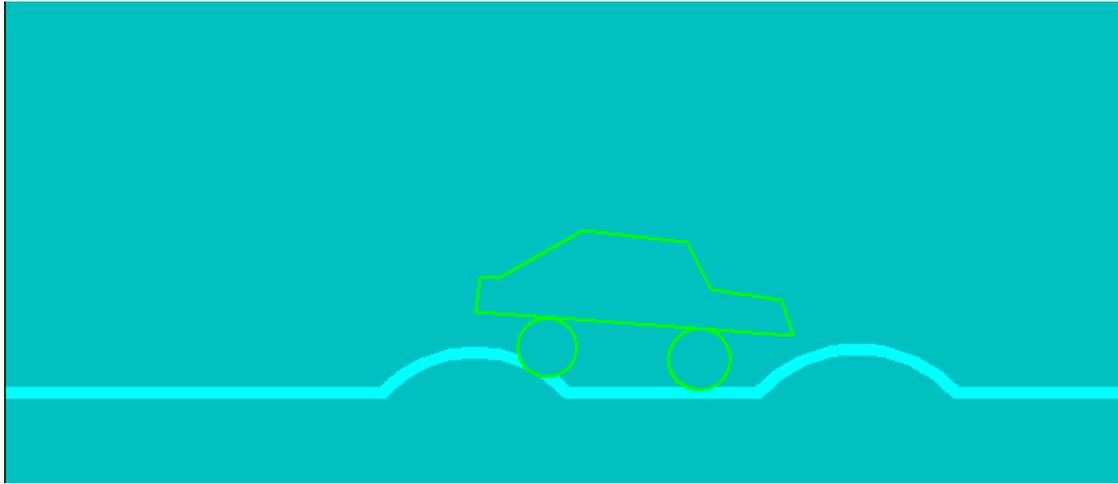
(图 1)

2、当前轮上坡时，适当松抬离合器，让车子**保持低速（很重要）**直至前轮到坡顶。如图 2 所示。



(图 2)

3、前轮到坡顶后，将离合器轻轻往下踩点，利用前轮下坡的冲力带动车后轮上第一个坡。直至车子前轮要上第二个坡时候，适当松抬离合器（以到让车子能缓慢稳定地到达第二个坡顶为准）。如图 3 所示。



(图3)

4、重复过第一个坡的方法，当车前轮到达第二个坡顶时，轻踩离合器，利用前轮下坡的动力让车子安全稳定地完成考试。

#### **起伏路考试注意事项与突发情况处理：**

1、起伏路考试很简单，小心阴沟翻船。另外还有2种过起伏路的方法：第一种是在低速且适当距离将离合器，油门全部放掉，不用任何操作过起伏路；第二种是将油门踩到1.5，然后将控制离合器的半联动状态后并始终稳住油门和离合器。这两种方法对速度控制要求很高，由于考试车辆是我们不熟悉的车辆，动力和阻力都不清楚，也许在练教练车的时候可以轻易的完成起伏路考试。但到了考试时候由于车辆不同导致速度不好掌握。所以，按照上述的标准做法是最安全和可靠的。

2、起伏路考试过程油门始终要稳住。

3、车子在前轮上坡时带动不了了，则将油门踩下去一点后，迅速将离合器踩到底，再次抬离合器形成半联动状态。

4、如果车身要后退，则脚刹刹住，手刹拉起，利用半坡起步的方法起步。

5、如果车速过快，一般都是在后轮下坡的时候由于离合器没踩到合适位置而导致车速太快。这时候一定要迅速放掉油门后踩脚刹，然后同样也是利用半坡起步的方法起步。

## 七、侧方

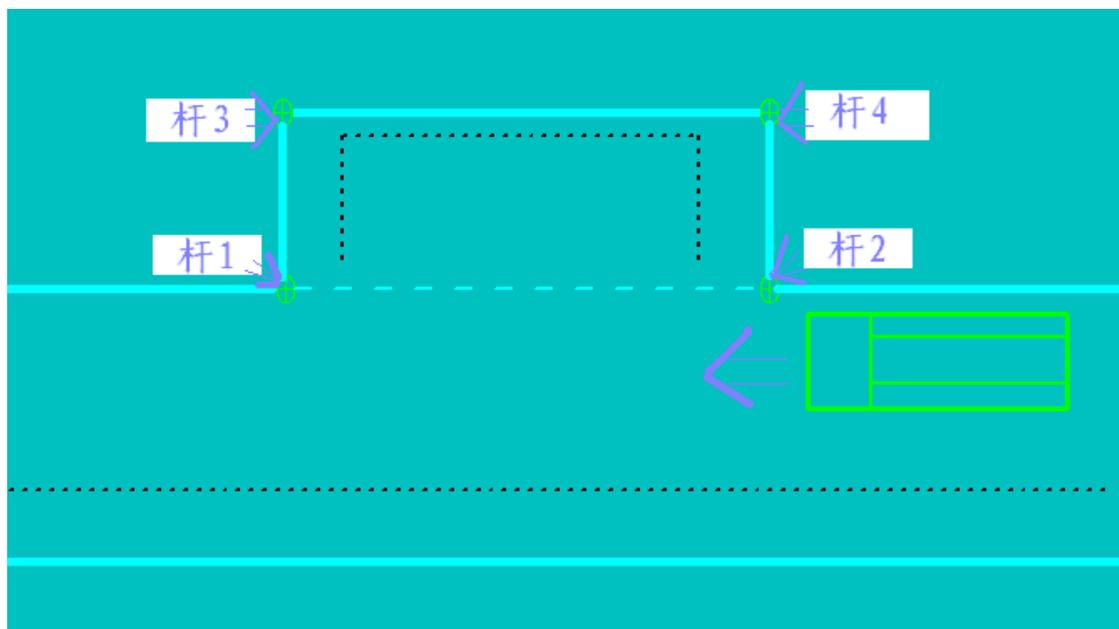
### 考试目的与考试要求：

**考试目的：**让驾驶人掌握将整车正确停于路右车位(库)中的技能，以适应日常驾驶生活中临时停车的需要。

### 考试要求：

驾驶人驾驶车辆在不压感应铁（图 1 中黑色虚线）、擦库位桩杆，车轮不压碰车道线、库位边线的情况下，通过一进一退的方式，将整车移入右侧库位中。如果压感应铁，擦杆，压线全部算不及格。

侧方考试全程要求**连贯性**，也就是说中途**不允许踩刹车，不允许停车**。这就要求对半联动状态有熟练的掌握，打方向盘也要熟练和连贯。

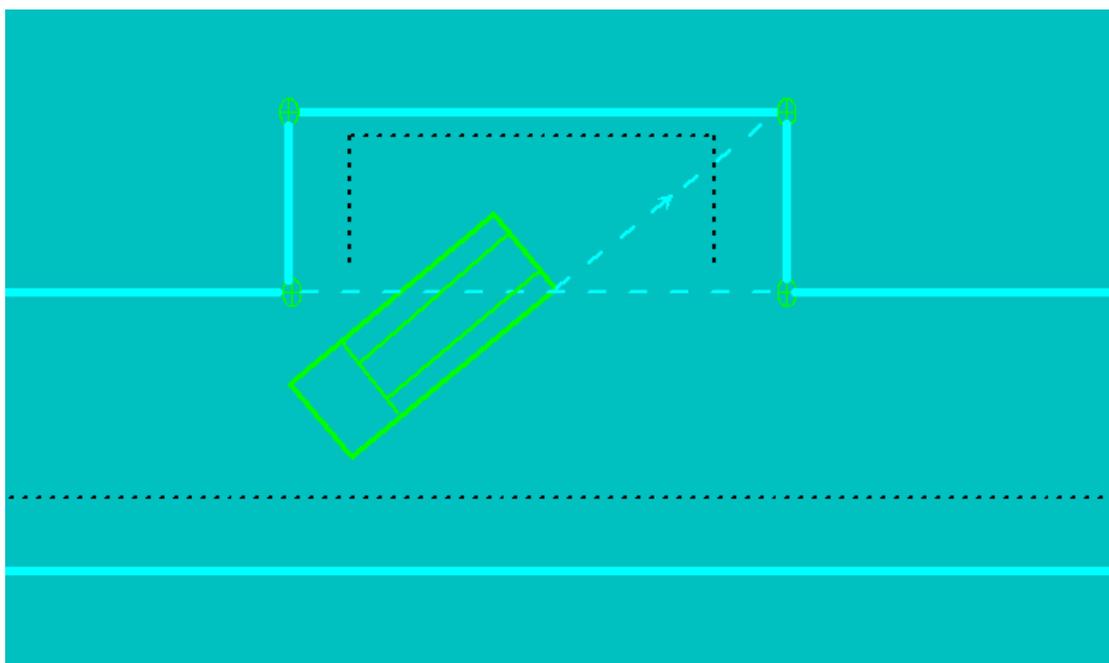


（图 1 侧方俯视图）

### 考试方法：

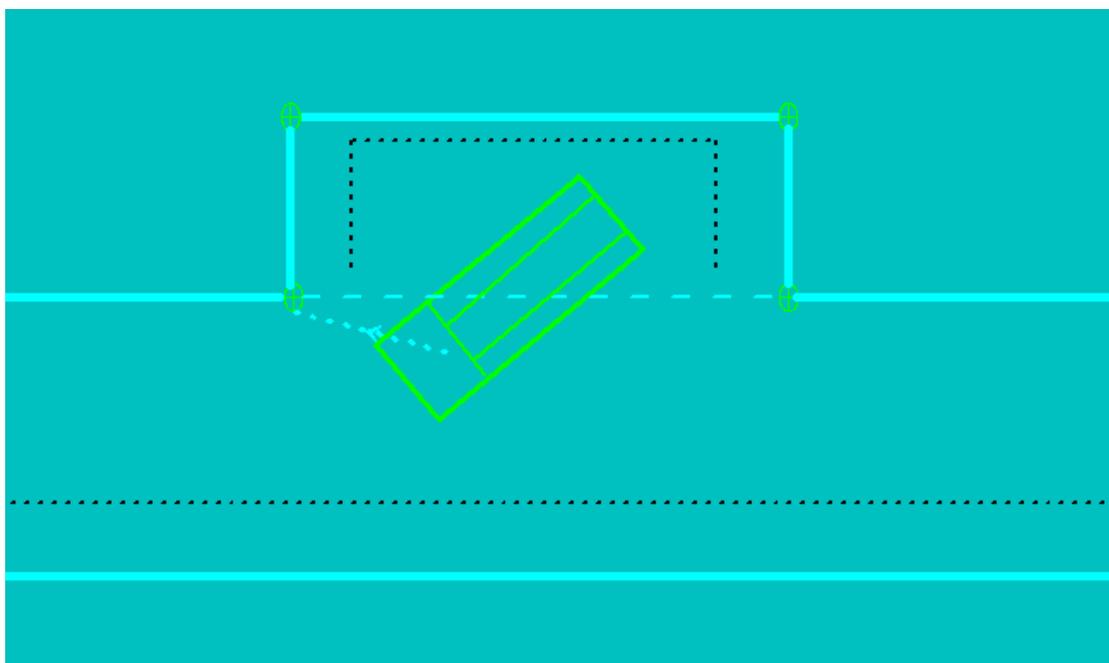
1、在图 1 位置开始考试，车子缓缓向前，行进过程中微调方向盘使车与右边边





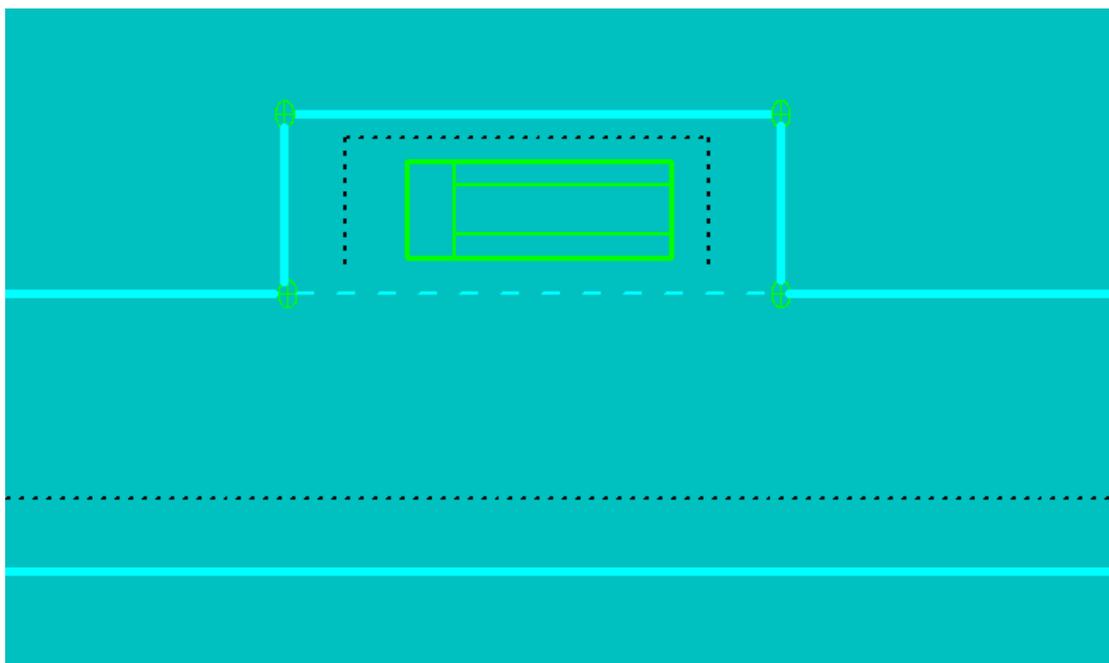
(图 4)

4、头倚靠背看右前窗，当杆 1 在右后视镜角度调节旋钮上出现时将方向往左打死（如图 5 所示）。注意：这个点因座位和身高不同而有所偏差，需要实战中在教练指导下找到自己合适的位置。



(图 5)

5、目视前方，当车身正直时，刹车刹住，方向回正，挂空档（如图 6 所示）。广播提示：“通过。”侧方考试结束。



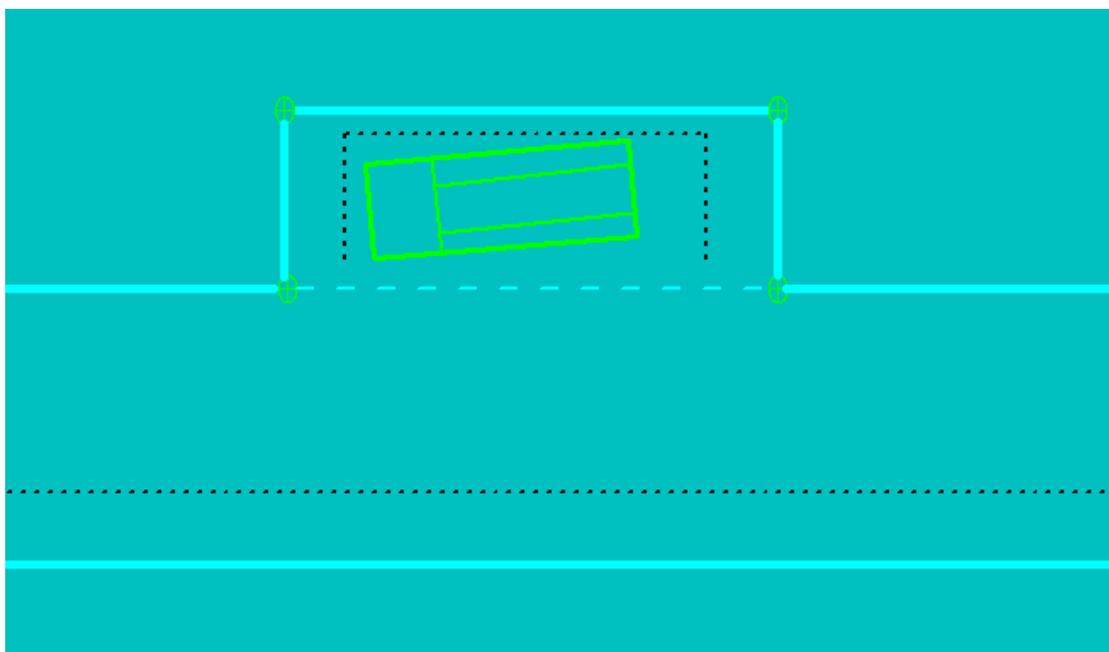
(图 5)

**侧方考试注意事项与意外情况处理:**

6、再次提醒：侧方过程一定要保持连贯性。连贯并不等于快速，只要将离合器始终控制在半联动状态下即可。

2、如果因为粗心或者方向盘阻力大而错过图 3，图 4 的点位，则车身会比正常情况下更加倾斜，根据杨氏三角定理，**在图 5 中的点要提前。**

3、如果在最后一步的过程中发现右后轮离感应铁距离已经非常狭小，这时候可以在左前轮过线后就刹车刹住，让车身倾斜一点，以保证符合考试规则(如图 6)。



(图 6)

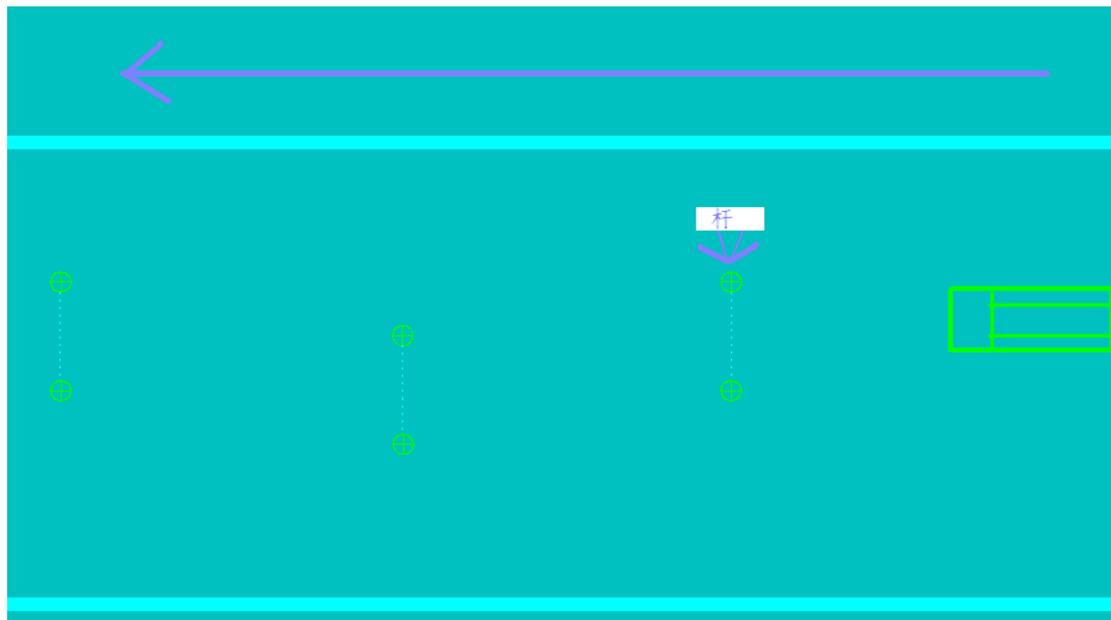
## 八、限速通过限宽门

**考试目的：**考核驾驶人在一定车速下，对车身位置的正确判断能力。

**考试要求：**驾驶人应驾驶车辆将车速控制在不低于每小时 20 公里，将车辆从三门之间穿越，碰擦门悬杆则考试不合格。

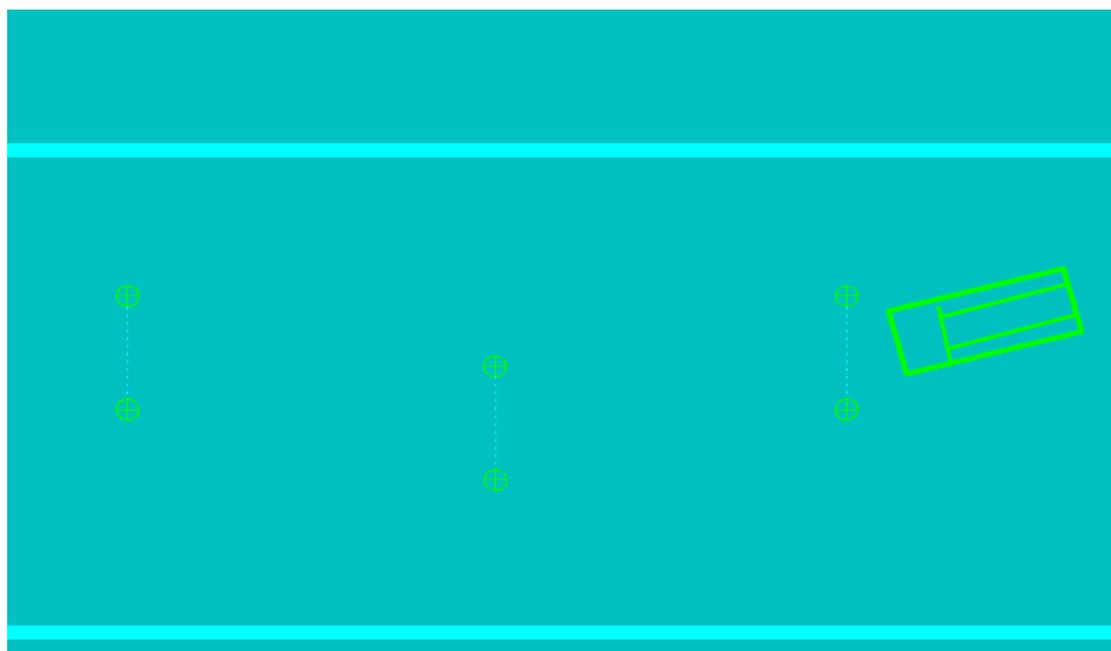
**考试方法：**

4、在距限宽门 30 米处换 2 档，适当踩油门并稳住，使车子加速起来。如图 1 所示。



(图 1)

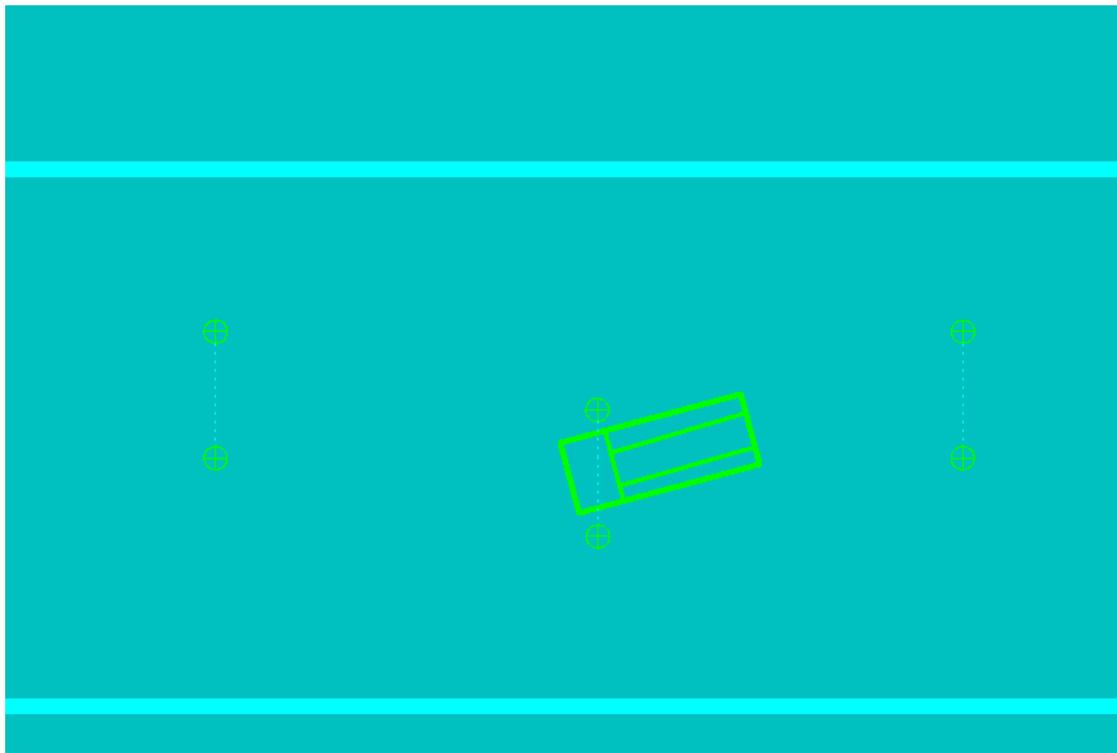
5、调整方向盘，使车身能直穿第一个门和第二个门。如图 2。



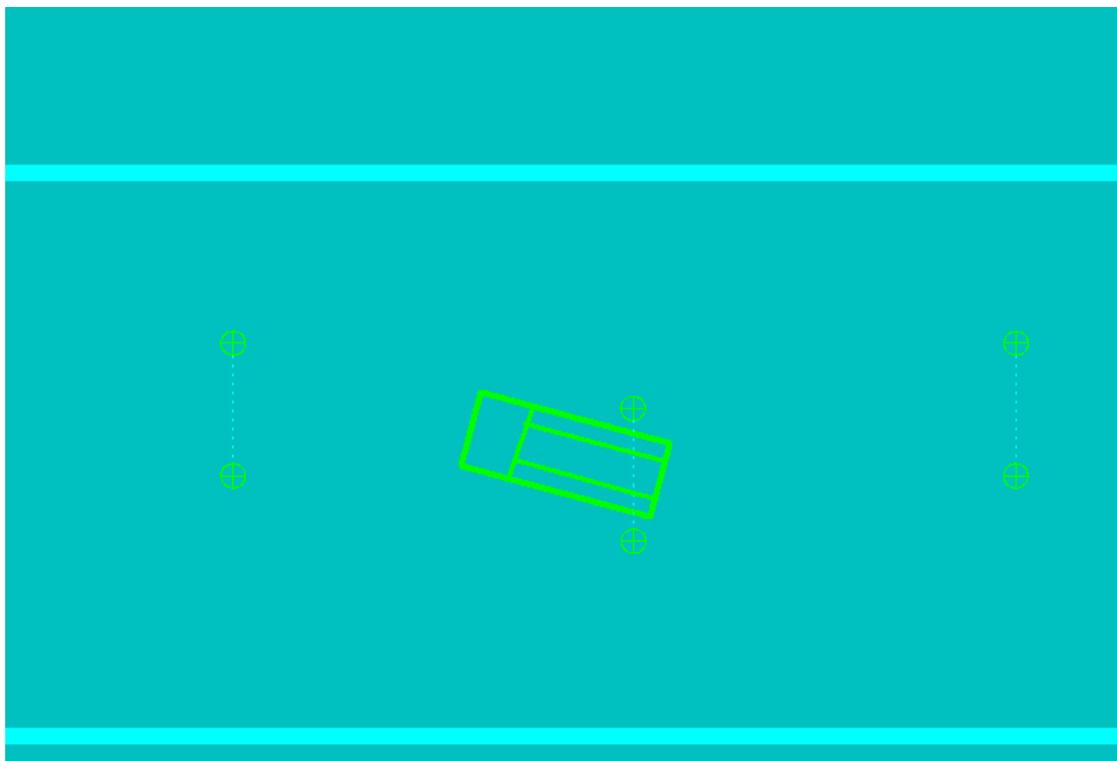
(图 2)

3、当右后视镜过第二门的杆后（如图 3），迅速右转使车身能够直穿第二门和第

三门（如图 4）。此时油门可以放掉，利用车子惯性向前即可。



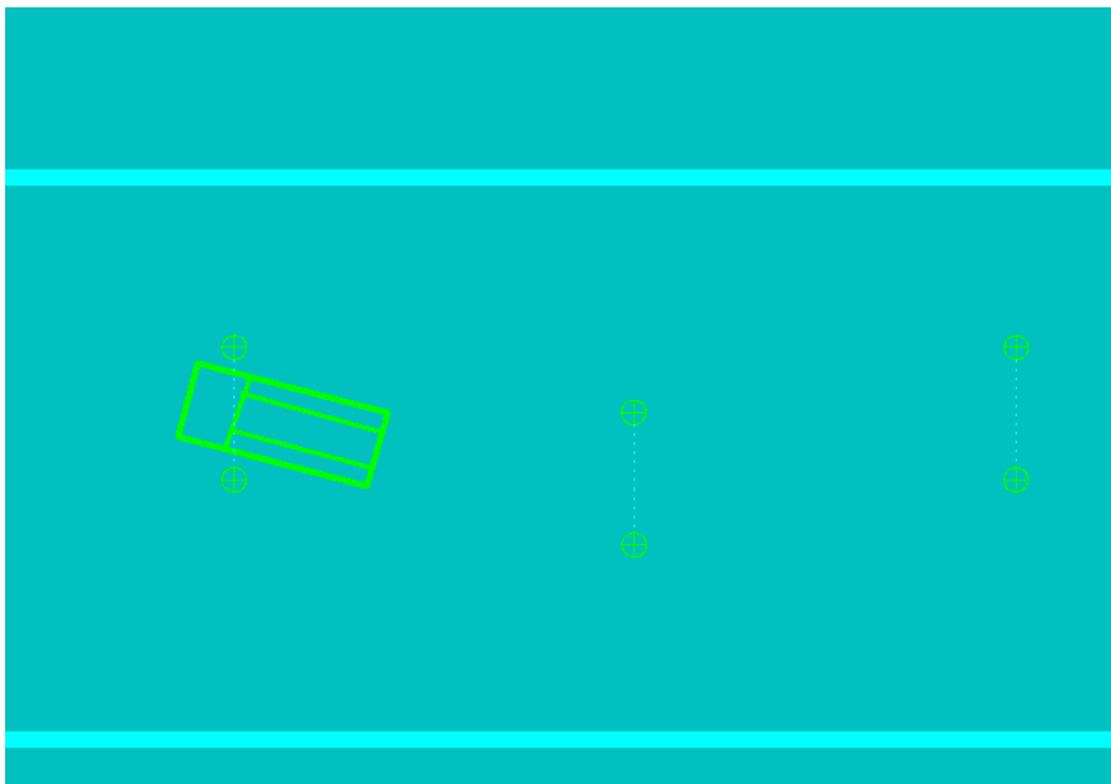
(图 3)



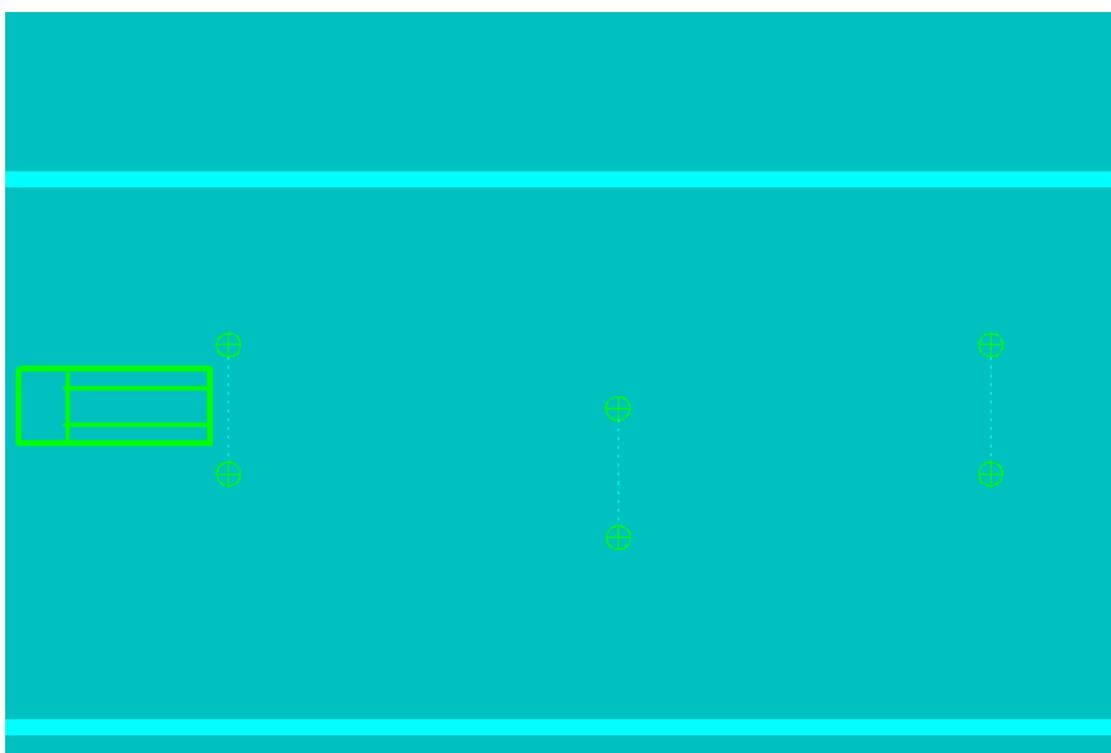
(图 4)

4、当右后视镜过第三个门的杆后（如图 5），方向适当左转使车通过第三个门（如

图 6)，考试结束。



(图 5)



(图 6)

限速过限宽门考试注意事项：

- 1、注意速度必须要每小时 20 公里以上，但是也别超过 25，如果超过 25 后即可将油门放开，否则对于新手难以操作且危险。
- 2、目视前方，余光看两边后视镜。
- 3、保持镇静，打方向准确，回方向迅速。